



L'OACI réitère l'appel lancé aux gouvernements pour assurer le financement durable des autorités nationales de l'aviation civile

Publication immédiate

Montréal, le 22 octobre 2020 – Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI, a réitéré l'appel lancé par l'institution des Nations Unies aux gouvernements pour qu'ils assurent le financement durable de leurs autorités de l'aviation civile (AAC).

Mme Liu a formulé sa demande dans ses observations liminaires lors de la dernière réunion virtuelle de coordination des Directeurs généraux de l'aviation civile (DGAC) de la région Europe et Atlantique Nord (EUR/NAT) de l'OACI.

« Les autorités nationales de l'aviation font face à des réductions radicales de leur financement », a souligné Mme Liu, « et cela a entraîné des décalages importants entre les attentes en matière de performance et de supervision et les ressources disponibles. Pour surmonter ces défis, une approche fondée sur la coopération et la collaboration avec l'industrie et les organisations régionales et internationales est essentielle ».

La Secrétaire générale de l'OACI s'est félicitée de l'atelier récent du Bureau EUR/NAT de l'OACI visant à trouver une solution au financement insuffisant des AAC pour leur permettre de remplir leurs fonctions de supervision de la sécurité et de la sûreté et de supervision économique en situation de pandémie, et a noté avec approbation que leur réunion d'aujourd'hui confirmera les prochaines étapes à suivre d'urgence.

« L'OACI s'emploie sans relâche à attirer l'attention sur les questions d'incidences économiques et de mesures d'assouplissement durant la crise de la COVID-19, et nous ferons tout notre possible pour vous aider dans cette situation dramatique sans précédent. »

Mme Liu a accueilli avec satisfaction le mandat confié au Bureau EUR/NAT de l'OACI d'élaborer une enquête, des outils, des évaluations du cadre financier, des propositions de modèle, et de nouvelles pratiques exemplaires que les AAC pourront examiner et mettre en place.

« L'OACI continuera de travailler d'arrache-pied pour veiller à ce que les futurs modèles de financement durable prennent en considération les besoins financiers des autorités de l'aviation civile des États », a-t-elle assuré. « Il sera tenu compte des deux responsabilités essentielles des AAC en matière de supervision, et de la relance sûre et harmonisée du transport aérien mondial après la COVID-19 que nous préparons actuellement tous ensemble. »

Mme Liu a conclu en exhortant les gouvernements à apporter le soutien financier qui est si urgent aujourd'hui pour assurer la durabilité du secteur de l'aviation, notant en outre que l'Équipe spéciale CART de l'OACI envisage actuellement d'introduire un cadre de gestion des risques pour l'évaluation des solutions de dépistage de la COVID-19, dans la phase II de la mise à jour de son document d'orientation « Paré au décollage ».

« Le dépistage pourrait permettre de réduire la nécessité des mesures de quarantaine imposées aux passagers aériens et aux touristes internationaux, ou de réduire les périodes de quarantaine lorsque celles-ci sont toujours exigées, et ces nouvelles orientations pourraient ainsi aider les États à évaluer ces types de décisions et de solutions. »



Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI, a réitéré aujourd'hui l'appel lancé par son Organisation aux gouvernements pour qu'ils assurent le financement durable de leurs autorités de l'aviation civile (AAC), notant que la situation avait entraîné un décalage important entre les attentes en matière de performance et de supervision et les ressources disponibles, et qu'une approche fondée sur la coopération et la collaboration avec l'industrie et les organisations régionales et internationales serait cruciale pour remédier à ce problème.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté plus de 12 000 normes et pratiques dans le cadre de l'OACI qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres parties prenantes du transport aérien officiellement reconnues d'échanger des avis et des plaidoyers avec des décideurs des pouvoirs publics.

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)
[Bureau Europe et Atlantique Nord \(EUR/NAT\) de l'OACI](#)

Informations générales :

communications@icao.int
Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark
Administrateur des communications
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (mobile)
Twitter : [@wraillantclark](#)
LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)