



国际民航组织再次呼吁各国政府确保 为国家民航局提供可持续的供资

立即发布

2020年10月22日，蒙特利尔 — 国际民航组织秘书长柳芳博士重申这一联合国机构的呼吁，请各国政府确保为其民航局提供可持续的供资。

她在国际民航组织欧洲和北大西洋 (EUR/NAT) 地区民航局长 (DGCAs) 最近召开的虚拟协调会议上致开幕词时，作出了这一呼吁。

柳博士强调指出：“国家航空管理部门一直面临资金的大幅削减，这造成绩效和监督期待与可用资源之间的重大差距。要克服这些挑战，与业界、地区和国际组织采取合作与协作的做法将是关键所在。”

国际民航组织秘书长对国际民航组织欧洲和北大西洋地区办事处最近举办的讲习班表示欢迎，以开始处理在大流行病背景下民航局确保其安全、安保和经济监督职能方面所面临的资金短缺挑战，并赞赏他们今天的会议将批准急需采取的下一步行动。

“国际民航组织在 COVID-19 危机期间始终不懈地针对经济影响和缓解措施等题目进行倡导，我们将尽一切努力在这些严峻不已和前所未有的情况下向你们施以援手。”

柳博士对国际民航组织欧洲和北大西洋地区办事处的任务表示欢迎，该任务涉及制定问卷调查、工具、财务框架评估、建议范本和新确定的最佳做法，供民航局予以考虑和付诸实施。

她指出：“国际民航组织将继续努力确保未来可持续的财务模式包括并虑及各国民航当局的财政需要。这既关系到民航局的核心监督职责，也关系到我们目前为全球航空运输共同致力的 COVID-19 后的安全和协调一致的恢复努力。”

柳博士最后呼吁各国政府提供目前维系航空业急需的财政支持，此外她还指出，国际民航组织理事会航空恢复工作队目前正在考虑纳入一个风险管理框架，用于评估 COVID-19 测试解决方案，作为其第二阶段起飞指南的一部分。

“测试有可能减轻对国际航空旅客和游客进行隔离的必要性，或在可能保留隔离的情况下缩短隔离时间，因此这些新的指导方针可以帮助各国对这些类型的决定和解决办法进行评估。”



国际民航组织秘书长柳芳博士今天重申了该组织的呼吁，请各国政府确保为其民航局(CAA)提供可持续的供资，并指出目前情况造成绩效和监督期待与可用资源之间的重大差距，与业界、地区和国际组织采取合作与协作做法对于解决这一问题至关重要。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于1944年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交工作。自那时起，各国经国际民航组织通过了12000多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织 2019 冠状病毒病门户网站](#)

[国际民航组织欧洲和北大西洋办事处](#)

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)