



Se destacan las preocupaciones de la aviación ante dirigentes de alto nivel de los sectores público y privado en evento del G20 en Arabia Saudita

Para publicación inmediata

Montreal, 7 de octubre de 2020 – Más de la mitad de la masa turística mundial se desplaza por vía aérea, y la unión entre la aviación y el turismo propulsa importantes beneficios en términos de crecimiento y desarrollo de las que dependen muchas economías nacionales.

Este es uno de los mensajes centrales transmitidos hoy por la Dra. Fang Liu, Secretaria General de la OACI, al hacer uso de la palabra en el evento que congregó a representantes de alto nivel de los sectores público y privado para hablar de la aceleración de la recuperación mundial del transporte y el turismo, convocado por el Reino de Arabia Saudita en su condición de presidente del G20.

Otro elemento clave fue la información sobre el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI, que ya ingresa en la Fase II de su labor actualizando las directrices de respuesta y recuperación denominadas “El despegue” con nuevas recomendaciones que ayudarán a los países a evaluar las opciones de pruebas diagnósticas con miras a aliviar los requisitos de cuarentena para el público viajero.

“Las repercusiones económicas de la pandemia de COVID-19 han pegado muy duro en la industria del transporte aéreo, pero también las sienten cientos de millones de trabajadoras y trabajadores y empresas grandes y pequeñas que dependen del transporte y del turismo en todo el mundo,” resaltó la Dra. Liu. “Queda claro que para ayudar a mantener los servicios aéreos esenciales es vital poder confiar en la ayuda estatal del G20 y de los demás gobiernos nacionales.”

Además, la Secretaria General hizo un llamamiento a una colaboración más estrecha y efectiva entre las autoridades nacionales responsables de la aviación y de la salud, con ayuda de las normas de la OACI y las claras recomendaciones del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART).

“La OACI ha elaborado directrices para ayudar a los países a establecer corredores sanitarios entre destinos puntuales de vuelos internacionales, seguidas de otras nuevas en relación con el rastreo de pasajeras/os y las actividades afines”, agregó.

Al referirse a la “nueva normalidad” de la pandemia y a lo que puede esperarse en adelante, la Dra. Liu destacó que la OACI encuentra motivo de aliento en el hecho de que el transporte aéreo comercial dispone hoy de soluciones que permiten un control de preembarque mucho más amplio y conveniente que nunca, y no sólo en lo relativo a los riesgos de salud pública sino también la seguridad.

También señaló que la aviación mundial resurgirá de la pandemia con una flotilla comercial mucho más verde.

“La innovación y la colaboración seguirán siendo esenciales para que podamos superar con éxito los problemas que enfrentamos hoy en día y reconstruir un sector más sostenible en términos de la profunda integración de los aspectos económicos, ambientales y sociales”, puntualizó.

Para concluir, la Dra. Liu reconoció la colaboración y solidaridad que ya existen entre el sector público y el privado para dar respuesta a los impactos de la pandemia en la aviación y el turismo, pero afirmó que “podemos hacer más aún, y hay cientos de millones de personas que dependen de nosotras y nosotros”.



Más de la mitad de la masa turística mundial se desplaza por vía aérea, y la unión entre la aviación y el turismo propulsa importantes beneficios en términos de crecimiento y desarrollo de los que dependen muchas economías nacionales. Este es uno de los mensajes centrales transmitidos por la Dra. Fang Liu, Secretaria General de la OACI, ante las y los dirigentes de los sectores público y privado presentes en el evento del G20 convocado por el Reino de Arabia Saudita para hablar de la aceleración de la recuperación mundial del transporte y el turismo. Otro elemento clave fue la información sobre el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI, que ya ingresa en la Fase II de su labor actualizando las directrices de respuesta y recuperación denominadas “El despegue” con nuevas recomendaciones que ayudarán a los países a evaluar las opciones de pruebas diagnósticas con miras a aliviar los requisitos de cuarentena para el público viajero.

Recursos para redactores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y la orientación necesarias para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[Plataforma OACI dedicada a la COVID-19](#)

Contacto

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)