



Les préoccupations de l'aviation exprimées devant des dirigeants du G20 lors d'un événement public-privé de haut niveau en Arabie saoudite

Publication immédiate

Montréal, le 7 octobre 2020 – Plus de la moitié des touristes du monde voyagent par voie aérienne, et l'aviation et le tourisme sont des vecteurs importants de croissance et de développement dont sont largement tributaires de nombreuses économies nationales.

C'était là l'un des messages clés de Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI, dans son discours prononcé plus tôt dans la journée lors de l'événement public-privé de haut niveau du G20 sur *Accélérer la relance mondiale des voyages et du tourisme*, accueilli par le Royaume d'Arabie saoudite, qui assure la présidence du G20.

Elle a également abordé la question clé de l'Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation (CART), dont la Phase II de mise à jour du document d'orientation « Paré au décollage » concernant les mesures d'intervention et de relance comprendra de nouvelles recommandations visant à aider les pays à évaluer des solutions de dépistage comme moyens d'assouplir les exigences de quarantaine imposées aux voyageurs.

« Le ralentissement économique dû à la COVID-19 a frappé très durement le secteur du transport aérien, mais il est ressenti également par des centaines de millions de travailleurs ainsi que sur des entreprises, grandes et petites, qui dépendent des voyages et du tourisme partout dans le monde », a souligné Mme Liu. « Cela montre l'importance cruciale d'un soutien public fiable de la part des gouvernements du G20 et d'autres États afin de contribuer au maintien des services aériens essentiels ».

La Secrétaire générale de l'OACI a également préconisé une collaboration plus étroite et plus efficace entre les autorités nationales de l'aviation et de la santé publique, axée sur l'utilisation des normes de l'OACI et des recommandations bien définies de la CART.

« L'OACI a défini des orientations qui aident les pays à créer des couloirs sanitaires entre des destinations spécifiques de vols internationaux, auxquelles sont venues s'ajouter de nouvelles orientations facilitant le traçage des passagers et les activités connexes », a ajouté Mme Liu.

Sur la question de la « nouvelle normalité » de la pandémie, et des années qui suivront, Mme Liu a souligné que l'OACI est encouragée de constater que le secteur du transport aérien dispose désormais de moyens pour inspecter-filtrer les passagers aériens de manière plus approfondie et pratique que jamais auparavant, afin de limiter à la fois les risques de santé et de sûreté.

Elle a aussi attiré l'attention sur le fait qu'après la pandémie, l'aviation s'appuiera sur une flotte commerciale mondiale beaucoup plus respectueuse de l'environnement.

« L'innovation et la collaboration demeureront essentielles pour relever les défis actuels avec succès, et elles seront cruciales également pour reconstruire plus durablement après la pandémie, au regard des aspects économiques, environnementaux et sociétaux étroitement intégrés de l'aviation », a-t-elle déclaré.

En conclusion, Mme Liu s'est félicitée de la collaboration et de la solidarité déjà établies entre les parties prenantes publiques et privées dans la lutte contre les incidences de la pandémie sur l'aviation, les voyages et le tourisme, mais elle a rappelé aux participants que « nous pouvons toujours faire mieux, et des centaines de millions de gens comptent sur nous ».



Plus de la moitié des touristes du monde voyagent par voie aérienne, et l'aviation et le tourisme sont des vecteurs importants de croissance et de développement dont sont largement tributaires de nombreuses économies nationales. C'était là l'un des messages clés de Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI, qui s'est adressée plus tôt dans la journée aux dirigeants du G20 lors d'un événement public-privé de haut niveau, intitulé Accélérer la relance mondiale des voyages et du tourisme, accueilli par le Royaume d'Arabie saoudite. Elle a également abordé la question clé de l'Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation (CART), dont la Phase II de mise à jour du document d'orientation « Paré au décollage » concernant les mesures d'intervention et de relance comprendra de nouvelles recommandations visant à aider les pays à évaluer des solutions de dépistage comme moyens d'assouplir les exigences de quarantaine imposées aux voyageurs.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Plate-forme de l'OACI sur la COVID-19](#)

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)