



## El Presidente del Consejo de la OACI alienta a la solidaridad y centrarse en volver a construir de manera más sostenible en el Foro Mundial 2020 de ATAG

Para publicación inmediata

**Montreal, 29 de septiembre de 2020** – En sus observaciones virtuales ante líderes de la industria que participaron hoy en el *Foro Mundial de Aviación Sostenible 2020* del Grupo de Acción del Transporte Aéreo (ATAG), el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, llamó la atención sobre cómo las repercusiones de la COVID-19 en la movilidad global han tenido consecuencias trágicas en la vida de los cientos de millones de hombres y mujeres de todo el mundo que son vulnerables económicamente, además de los efectos negativos en el intercambio intercultural y la paz y prosperidad económicas de muchas sociedades en desarrollo y desarrolladas.

“Dada la importancia de los viajes por vía aérea para muchas de nuestras aspiraciones colectivas de importancia fundamental y para la calidad de vida de todas las personas, hoy día recae en quienes lideran la aviación una gran responsabilidad, al enfrentarnos a las amenazas que plantea esta pandemia para la supervivencia”, destacó el Sr. Sciacchitano.

“Se debe preservar la salud y seguridad operacional, así como la viabilidad económica fundamental de los explotadores y, en la medida en que las condiciones sanitarias lo permitan, también debemos colaborar mejor para que la recuperación del tráfico se produzca sobre la base de una mejora continua de la armonización internacional”, añadió. “Pero también debemos reconocer la oportunidad que brinda esta crisis para volver a construir la aviación comercial de manera más verde y sostenible, entre otras cosas en cuanto a su papel general con respecto a las repercusiones sociales y medioambientales de los viajes y el turismo internacionales.”

El Presidente del Consejo de la OACI también señaló a la atención del público asistente el hecho de que, para lograr este mayor grado de sostenibilidad, se requerirá “la visión y firme determinación de todas las personas que estamos hoy en este foro y dependerá en gran medida de la innovación en el futuro”.

Subrayó que la OACI está poniendo un gran acento en innovar en el ámbito de toda la Organización, y señaló las innovaciones de aviación verde que se examinaron recientemente en el evento de evaluación de las emisiones de CO<sub>2</sub> que la OACI llevó a cabo a principios de este mes.

“Me animó mucho ver el grado de entusiasmo que se mostró allí por lo que podría ser posible en nuestro sector en el futuro”, señaló el Sr. Sciacchitano, “y en particular el anuncio que hizo la alianza **oneworld** sobre su nuevo compromiso de alcanzar un nivel cero de emisiones netas en el transporte aéreo para 2050.”

Además del *Seminario OACI sobre la recuperación verde de la aviación* que tendrá lugar el próximo noviembre, el Sr. Sciacchitano puso de relieve la forma en que estos últimos eventos estaban proporcionando una plataforma importante para el intercambio de ideas, y que el público mundial de la OACI apreciaría las opiniones y perspectivas que surgieran del foro del ATAG.

También observó que en lo que respecta a la aviación y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, las interrelaciones entre la aviación, el turismo y el entorno natural y las sociedades civiles son complejas y simbióticas, y “no solo una cuestión de las emisiones de carbono de las aeronaves de reacción comerciales”.

Por último, el Sr. Sciacchitano aseguró al público que el Consejo y la Secretaría de la OACI continuarán avanzando en los objetivos principales del programa de trabajo sobre medio ambiente que les han atribuido los Estados, y en “atender incluso los aspectos diplomáticos más difíciles de los efectos de la pandemia en ese programa, como logró recientemente el Consejo con los ajustes en la base de referencia para el CORSIA”.

“Todos y todas debemos reconocer que vivimos unos tiempos en los que no solo se necesita un liderazgo y compromiso sólidos, sino también una colaboración más estrecha y avanzar sobre la base de la solidaridad a la que se insta en el Informe del CART del Consejo”, afirmó.  
“Afortunadamente, no se me ocurre ningún otro sector más apto para ello que el nuestro.”



En sus observaciones virtuales ante líderes de la industria que participaron hoy en Foro Mundial de Aviación Sostenible 2020 del Grupo de Acción del Transporte Aéreo (ATAG), el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, llamó la atención sobre cómo las repercusiones de la COVID-19 en la movilidad global han tenido consecuencias trágicas en la vida de los cientos de millones de hombres y mujeres de todo el mundo que son vulnerables económicamente, además de los efectos negativos en el intercambio intercultural y la paz y prosperidad económicas de muchas sociedades en desarrollo y desarrolladas. El Sr. Sciacchitano aseguró al público que el Consejo y la Secretaría de la OACI continuarán avanzando en los objetivos principales del programa de trabajo sobre medio ambiente que les han atribuido los Estados, y en “atender incluso los aspectos diplomáticos más difíciles de los efectos de la pandemia en ese programa, como logró recientemente el Consejo con los ajustes en la base de referencia para el CORSIA.

## Recursos para la redacción:

### **Sobre la OACI**

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[La OACI y la protección del medio ambiente](#)  
[Portal OACI de información sobre la COVID-19](#)

Contacto general:

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Medios de comunicación

**William Raillant-Clark**

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)