



Au Forum mondial ATAG de 2020, le Président du Conseil de l'OACI fait appel à la solidarité et à une reconstruction plus durable

Publication immédiate

Montréal, le 29 septembre 2020 – Dans son allocution prononcée aujourd'hui devant les chefs de file de l'aviation qui participent de façon virtuelle au *Forum mondial de l'aviation durable de 2020* du Groupe d'action du transport aérien (ATAG), le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, a appelé l'attention sur le fait que l'incidence de la COVID-19 sur la mobilité mondiale entraîne des conséquences tragiques pour la vie de centaines de millions d'hommes et de femmes économiquement vulnérables dans le monde entier et que cette situation se répercute également de façon négative sur les échanges interculturels et sur la paix et la prospérité économique d'un grand nombre de sociétés, développées et en développement.

« Étant donné l'importance des voyages aériens pour un si grand nombre de nos aspirations collectives fondamentales et pour la qualité de vie de tous les citoyens du monde, une grande responsabilité incombe aujourd'hui aux chefs de file de l'aviation face aux menaces existentielles que représente la pandémie actuelle », a-t-il souligné.

« Il nous faut assurer la santé et la sécurité, mais aussi la viabilité économique même des exploitants d'aviation et dans la mesure où les conditions sanitaires le permettent, nous devons aussi travailler mieux ensemble pour veiller à ce que la relance du trafic soit basée sur une amélioration continue de l'harmonisation internationale », a-t-il poursuivi. « Nous devons cependant aussi reconnaître que cette crise nous offre l'occasion de rebâtir l'aviation commerciale sur une base plus écologique et plus durable, notamment en ce qui concerne son rôle global dans les incidences sociales et climatiques du voyage et du tourisme internationaux. »

Le Président du Conseil de l'OACI a également appelé l'attention des chefs de file sur le fait que pour atteindre ce palier supérieur de durabilité, il faudrait « s'appuyer sur la vision et l'engagement ferme de tous ceux qui participent à ce sommet aujourd'hui et faire une place éminente à l'innovation dans l'avenir ».

Il a souligné que l'OACI accordait une importance centrale à l'innovation dans l'ensemble de l'Organisation, notant à cet égard les innovations en aviation plus respectueuses de l'environnement qui ont été exposées récemment à l'occasion du séminaire bilan sur la réduction des émissions de CO₂ du secteur de l'aviation tenu à l'OACI au début du mois.

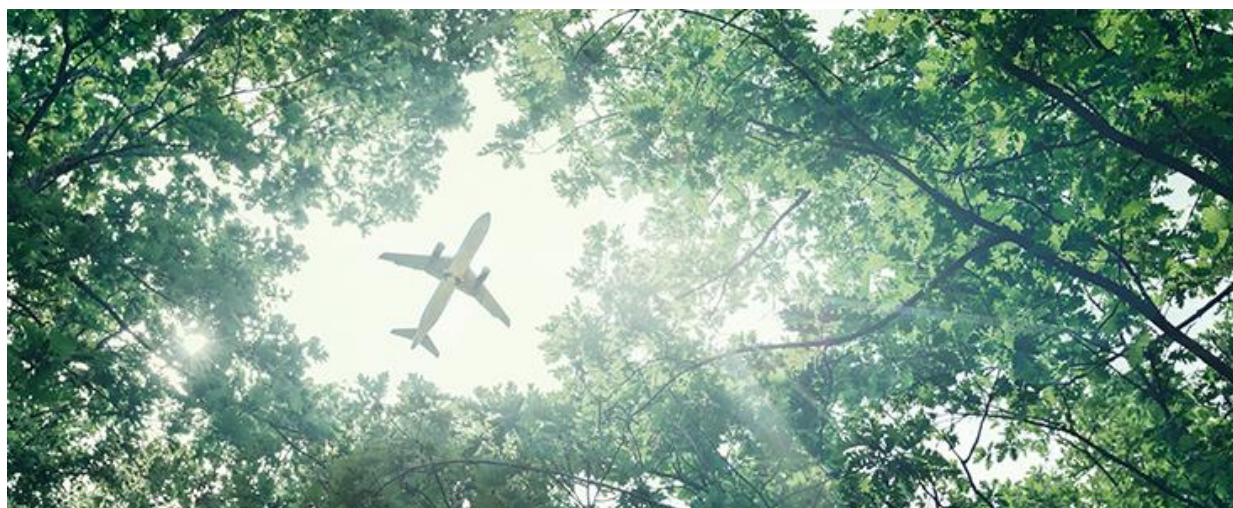
« J'ai été très encouragé par l'enthousiasme que j'ai observé à cette occasion pour les perspectives qui s'ouvrent à notre secteur dans l'avenir », a noté M. Sciacchitano, « et en particulier par l'annonce de l'alliance **oneworld**, qui s'est engagée en faveur de l'objectif zéro émission nette pour l'aviation d'ici 2050 ».

M. Sciacchitano s'est dit convaincu que, tout comme le *Séminaire de l'OACI sur la relance verte de l'aviation* qui aura lieu en novembre prochain, ces événements récents constituent une plate-forme importante pour échanger des idées et que les réflexions et perspectives qui sortiront du Forum ATAG seront appréciées par l'audience mondiale de l'OACI.

Il a également noté, en ce qui concerne l'aviation et les Objectifs de développement durable des Nations Unies, que les relations mutuelles entre l'aviation, le tourisme, l'environnement naturel et les sociétés civiles sont complexes et symbiotiques et « pas seulement une question d'émissions de carbone des avions à réaction ».

Pour conclure, M. Sciacchitano a assuré à son auditoire que le Conseil et le Secrétariat de l'OACI continueraient de progresser dans la réalisation des objectifs clés du programme des travaux qui leur a été confié par les États dans le domaine de l'environnement et « de s'attaquer aux aspects diplomatiques les plus épineux que comporte l'incidence de la pandémie sur ce programme – comme le Conseil a réussi à le faire récemment pour le niveau de référence du programme CORSIA ».

« Nous devons tous reconnaître aujourd'hui que la présente période demande un leadership et un engagement fermes, mais également une collaboration plus profonde et des progrès fondés sur la solidarité demandée dans le rapport de l'Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation, la CART » a-t-il ajouté. « Heureusement, aucune autre communauté mondiale n'est plus capable de relever ce défi que la nôtre. »



Dans son allocution prononcée aujourd'hui devant les leaders de l'industrie qui participent de façon virtuelle au Forum mondial de l'aviation durable de 2020 du Groupe d'action du transport aérien (ATAG), le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, a appelé l'attention sur le fait que l'incidence de la COVID-19 sur la mobilité mondiale entraîne des conséquences tragiques pour la vie de centaines de millions d'hommes et de femmes économiquement vulnérables dans le monde entier et que cette situation se répercute également de façon négative sur les échanges interculturels et sur la paix et la prospérité économique d'un grand nombre de sociétés, développées et en développement. Il a assuré à son auditoire que le Conseil et le Secrétariat de l'OACI continueraient de progresser dans la réalisation des objectifs clés du programme des travaux qui leur a été confié par les États dans le domaine de l'environnement et « de s'attaquer aux aspects diplomatiques les plus épineux que comporte l'incidence de la pandémie sur ce programme – comme le Conseil a réussi à le faire récemment pour le niveau de référence du programme CORSIA.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[L'OACI et la protection de l'environnement](#)

[Plate-forme de l'OACI sur la COVID-19](#)

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)