



国际民航组织理事会主席在航空运输行动小组 2020 全球论坛上鼓励团结一致，聚焦以更可持续的方式重建

立即发布

2020年9月29日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生今日在对参加航空运输行动小组(ATAG)2020全球可持续航空论坛的行业领袖做虚拟致辞时，请大家注意冠状病毒病(COVID-19)对全球交通运输的影响如何不幸殃及世界各地数以亿计的经济上脆弱易感的男人和妇女的生活，又进一步对许多发展中和发达社会的文化间交流以及和平和经济繁荣带来负面效应。

“航空旅行对于我们许多基本的共同愿望以及全球每个公民的生活质量都十分重要，因此，今天在我们面对大流行病的生死威胁时，航空领袖肩负着重大的责任，”他强调。

“健康和​​安全，以及运营人的基本经济存续性必须得到保障，在医疗条件允许的情况下，我们还必须共同努力，使交通量在持续改善国际统一性的基础上恢复，”他继续说。“但是，我们也必须认识到这一危机带来的机会，使商业航空以更环保、更可持续的方式重建，包括重建它在国际旅行和旅游的社会和气候影响方面发挥的总体作用。”

国际民航组织理事会主席还请行业领袖们注意，为了实现更高层次的可持续性，需要“今天参加峰会的每个人的远见和坚定承诺，以及未来对创新的倚重。”

他强调，国际民航组织正在大力推进全组织的创新，并提到国际民航组织本月初举办的二氧化碳排放盘点会议上探讨的绿色航空创新。

“我很高兴地看到人们对可能促进本部门未来发展的因素热情高涨，”夏基塔诺说，“特别是寰宇一家联盟在那次会议上宣布其对2050年前实现净零航空排放的新承诺。”

11月将召开国际民航组织航空绿色复苏研讨会，夏基塔诺先生请大家注意，最近这些活动为交流观点提供了重要平台，航空运输行动小组论坛上的见解和观点将受到国际民航组织全球听众的欢迎。

他还指出，在航空和联合国可持续发展目标方面，航空、旅游、自然环境和民间团体之间的相互关系复杂而共生，“不是一个商业喷气飞机碳排放的简单问题。”

最后，夏基塔诺先生向听众保证，国际民航组织理事会和秘书处将继续推动实现各国托付给他们的环境工作方案的关键目标，“甚至在处理大流行病对该方案的影响时解决最具挑战性的外交方面的问题—理事会最近完成了对国际航空碳抵消和减排计划基线的调整。”

“我们今天都必须认识到，这不仅是展现强大领导力和承诺的时候，也是基于理事会航空恢复工作队报告呼吁的团结精神来推动深度协作和进展的时候，”他说。“幸运的是，没有任何其他的全球组织比我们更有能力做到这一点。”



国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生今日在对参加航空运输行动小组 (ATAG) 2020全球可持续航空论坛的行业领袖做虚拟致辞时，请大家注意冠状病毒病 (COVID-19) 对全球交通运输的影响如何不幸殃及世界各地数以亿计的经济上脆弱易感的男人和妇女的生活，又进一步对许多发展中和发达社会的文化间交流以及和平和经济繁荣带来负面效应。他向听众保证，国际民航组织理事会和秘书处将继续推动实现各国托付给他们的环境工作方案的关键目标，甚至在处理大流行病对该方案的影响时解决最具挑战性的外交方面的问题——理事会最近完成了对国际航空碳抵消和减排计划基线的调整。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 193 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织和环境保护](#)

[国际民航组织 COVID-19 网站](#)

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特·克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)