



رئيس مجلس الإيكاو يشجّع على التضامن والتركيز على استعادة الاستدامة، وذلك في المنتدى العالمي لفريق عمل النقل الجوي لعام ٢٠٢٠ (ATAG 2020)

للنشر الفوري

مونتريال ٢٩/٩/٢٠٢٠ - لدى عرض ملاحظاته اليوم، بطريقة افتراضية، على قادة القطاع المشاركين في "المنتدى العالمي بشأن استدامة الطيران لعام ٢٠٢٠" (ATAG 2020) الذي ينظمه فريق عمل النقل الجوي، استرعى رئيس مجلس الإيكاو، السيد سالفاتوري شاكيتانو، الانتباه إلى مدى تأثير جائحة فيروس كورونا المستجد (COVID-19) على الحركة في العالم مما انعكس بشكل كارثي على حياة مئات الملايين من الرجال والنساء الذين يعانون من الهشاشة الاقتصادية في أرجاء المعمورة وأثر سلبياً على المبادلات الثقافية والسلم والرفاه الاقتصادي لعدد كبير من المجتمعات النامية والمتقدّمة النمو.

وأكد السيد شاكيتانو على أنه 'بالنظر إلى أهمية السفر الجوي في تحقيق العديد من طموحاتنا الجماعية الأساسية والارتقاء بمستوى عيش المواطنين في العالم. فإن قادة قطاع الطيران يتحمّلون مسؤولية جسيمة اليوم ونحن نواجه التهديدات الوجودية المترتبة على استمرار الجائحة'. ومضى يقول "إنه يتعين تأمين الصحة والسلامة وضمان الجدوى الاقتصادية الأساسية للمشغلين الجويين، كما يتعيّن علينا، إذا سحّت الظروف الصحية، أن نعمل معاً على نحو أفضل حتى يتسنى للحركة الجوية أن تنتعش على أساس توازن دولي يتحسن باستمرار". "ولكن لا بد من التسليم بالفرص التي تتيحها هذه الأزمة والمتمثلة في جعل الطيران التجاري أكثر مراعاةً للبيئة (أخضر) بما في ذلك من حيث دوره العام في التأثير الاجتماعي والبيئي على السفر والسياحة الدوليين".

واسترعى رئيس المجلس انتباه قادة القطاع، أيضاً، إلى أن تحقيق هذا المستوى الأعلى من الاستدامة يقتضي "رؤية والتزاماً قوياً من جانب جميع من يحضرون هذا الملتقى اليوم، ويستوجب الاعتماد بشكل مكثّف على الابتكار من الآن فصاعداً".

وشدّد على أن الإيكاو تركّز تركيزاً كبيراً على الابتكار على مستوى جميع مكوناتها مشيراً إلى الإبداعات البيئية الحديثة التي استُكشفت أثناء تقييم انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الذي أجرته الإيكاو في وقت سابق من هذا الشهر.

وقال "إن ما يبعث على التشجيع هو مستوى الحماس الذي تجلّى بخصوص ما ينتظر هذا القطاع في المستقبل ولاسيما الإعلان من جانب تحالف العالم الواحد "oneworld" عن التزامه الجديد بطيران بدون انبعاثات بحلول عام ٢٠٥٠".

وقد أشار السيد شاكيتانو، إلى جانب الندوة التي سنتظمها الإيكاو قريباً حول السبل الخضراء لإنعاش الطيران، إلى أن مناسبات من هذا القبيل تشكّل منصة هامة لتبادل الأفكار، وأن ما سيمتخض عن هذا المنتدى من رؤى ومنظورات سيحظى بقبول الجمهور على الصعيد العالمي.

وفيما يخص أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة أفاد بأن "الترايط بين الطيران والسياحة والبيئة والمجتمع المدني يقوم على علاقات متشابكة ومتداخلة، وأن الأمر لا ينحصر فحسب في انبعاثات الكربون المتأنتية من الطيران التجاري".

وفي ختام مداخلتها، طمأن الرئيس مُحاطييه إلى أن مجلس الإيكاو والأمانة العامة سيواصلان الدفع بالأهداف الرئيسية لبرنامج عمل البيئة الذي كلفته الدول بتنفيذه، وكذا "معالجة الجوانب الدبلوماسية الأكثر تحدياً من آثار الجائحة على ذلك البرنامج - على نحو ما حقّقه المجلس مؤخراً حينما قام بتعديل الخط الأساس من خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران (كورسيا)".

وأضاف أنه "لا بد أن نقر جميعاً اليوم أن الوقت ليس فقط وقت قيادة قوية والتزام متين، بل كذلك وقت تعاون أعمق وتقدّم على أساس التضامن، على النحو الوارد في تقرير فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART)", موضّحاً أنه "لحسن الطالع، ما من أسرة عالمية أخرى أكثر امتلاكاً للقدرات في هذا الحقل من أسرة الطيران".



لدى عرض ملاحظاته اليوم، بطريقة افتراضية، على قادة القطاع المشاركين في "المنتدى العالمي بشأن استدامة الطيران لعام ٢٠٢٠" (ATAG 2020) الذي ينظمه فريق عمل النقل الجوي، استرعى رئيس مجلس الإيكاو، السيد سالفاتورى شاكيتانو، الانتباه إلى مدى تأثير جائحة فيروس كورونا المستجد (COVID-19) على الحركة في العالم مما انعكس بشكل كارثي على حياة مئات الملايين من الرجال والنساء الذين يعانون من الهشاشة الاقتصادية في أرجاء المعمورة وأثر سلبياً على المبادلات الثقافية والسلم والرفاه الاقتصادي لعدد كبير من المجتمعات النامية والمتقدمة النمو. وطمان الرئيس مخاطبياً إلى أن مجلس الإيكاو والأمانة العامة سيواصلان الدفع بالأهداف الرئيسية لبرنامج عمل البيئة الذي كلفتها الدول بتنفيذه، وكذا معالجة الجوانب الدبلوماسية الأكثر تحدياً من آثار الجائحة على ذلك البرنامج - على نحو ما حققه المجلس مؤخراً حينما قام بتعديل الخط الأساس من خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران (كورسيا).

مصادر معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

[الإيكاو وحماية البيئة](#)

[بوابة الإيكاو بشأن فيروس كورونا \(COVID-19\)](#)

للاتصال العام

communications@icao.int

تويتر: [@ICAO](#)

للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت - كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: [@wraillantclark](#)

لينكدإن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)