



L'OACI préconise une harmonisation accrue des efforts nationaux de relance de l'aviation

Publication immédiate

Montréal, le 22 septembre 2020 – S'exprimant lors des récentes réunions des directeurs généraux de l'aviation civile (DGAC) d'Europe (EURNAT) et d'Amérique du Sud (SAM), la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a rappelé aux dirigeants nationaux de l'aviation civile qu'il était urgent d'harmoniser plus efficacement leurs mesures d'intervention et de relance face à la pandémie.

« La COVID-19 a fait des ravages dans la connectivité aérienne locale et mondiale et parmi les nombreux pays et exploitants qui rendent cette connectivité possible », a déclaré Mme Liu. « Vos économies locales et le monde du transport aérien comptent grandement sur vos administrations pour concilier leurs interventions axées sur les recommandations de la CART », a-t-elle ajouté.

Le rapport de l'Équipe spéciale du Conseil de l'OACI sur la relance de l'aviation (CART), et le document d'orientation connexe « Paré au décollage » pour l'action et la relance face à la pandémie, sont actuellement utilisés par de nombreux États dans le monde en vue de ces efforts d'harmonisation, bien que, dans de nombreux cas, les différences persistantes entre les situations épidémiologiques locales compliquent l'harmonisation à plus grande échelle.

Composée de représentants d'États présentement élus au Conseil de l'OACI, la CART examine à l'heure actuelle un certain nombre de priorités et de propositions d'amendement du document d'orientation « Paré au décollage » dans le cadre des résultats attendus de la phase II de ses travaux, en prévision de la 221^e session du Conseil (26 octobre-13 novembre).

« L'efficacité de l'harmonisation des mesures de la CART dépend fortement de l'efficacité de la coordination régionale au niveau des DGAC », a rappelé Mme Liu, avant de préciser : « et un appui international de plus grande ampleur reste nécessaire pour sensibiliser les décideurs, et intégrer les mesures du document d'orientation de la CART aux procédures de réactivation de l'économie locale envisagées par vos États ».

Devant les participants à la réunion EURNAT, Mme Liu a souligné que la collaboration régionale mise en œuvre par l'OACI et l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (AESA) en réponse à la pandémie de COVID-19 constitue une étape importante en vue d'une plus grande harmonisation régionale.

Dans le même ordre d'idées, elle a aussi souligné la valeur et le succès qui découlent de la forte participation des États d'Amérique du Sud aux webinaires du bureau SAM de l'OACI sur la COVID-19, et du niveau d'approbation élevé dans cette région des feuilles de route pour la relance.

Elle a insisté auprès des deux auditoires sur l'importance des efforts directement menés par l'OACI, dans le cadre du CAPSCA et de ses travaux sur les [couloirs sanitaires](#), pour définir un processus de collaboration avec des « partenaires de validation » externes, concernant les efforts de mise en œuvre des mesures de la CART par le secteur, en mettant en exergue la participation de l'ACI et de l'IATA.

Dans cette optique, elle a aussi mis en avant la Feuille de route à l'appui de la mise en œuvre mondiale et les plans régionaux de mise en œuvre qui ont été énoncés, en plus des orientations, des mesures d'assistance et de surveillance, et de nombreux autres outils et ressources mis à la disposition des États par l'OACI dès l'apparition des tout premiers effets de la pandémie.

La Secrétaire générale a en outre rappelé la très récente lettre de l'OACI aux États sur les couloirs sanitaires, qui « donne des informations détaillées sur la marche à suivre pour les établir, et des conseils importants sur les moyens de promouvoir la reconnaissance mutuelle des mesures de santé publique par des accords multilatéraux ».

D'autres informations actualisées ont été fournies sur le Programme universel d'audits de supervision de la sécurité de l'OACI (USOAP) de l'OACI, qui, comme l'a expliqué Mme Liu, « a augmenté ses activités hors site et ses évaluations des plans d'actions correctives, y compris les audits sur pièces et les validations hors site ».

« L'OACI continuera à faire de son mieux pour vous rassembler et à fournir les orientations et outils nécessaires pour vous assister dans vos efforts, mais beaucoup d'aspects reposent sur vos épaules et j'ai pleinement confiance en vos engagements et en vos capacités », a-t-elle indiqué aux dirigeants nationaux de l'aviation en conclusion.

Mme Liu a prononcé ses discours lors des réunions des directeurs généraux de l'aviation civile portant sur l'harmonisation des orientations opérationnelles régionales pour le redémarrage de l'aviation civile, qui se sont tenues respectivement les 17 et 22 septembre 2020 pour l'Europe et l'Amérique du Sud.



Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

[Recommandations de l'Équipe spéciale du Conseil de l'OACI sur la relance de l'aviation](#)

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)