



国际民航组织鼓励进一步协调国家航空恢复努力

立即发布

2020年9月22日，蒙特利尔 — 国际民航组织秘书长柳芳博士在最近欧洲(EURNAT)和南美洲(SAM)民航局长会议上致辞时提醒各国民航领导人，迫切需要更有效地协调与大流行病有关的应对和恢复措施。

柳博士宣称：“COVID-19对地方和全球航空连通性以及实现这一连通性的许多国家和运营人都造成了严重破坏。你们当地的经济和航空运输业都高度依赖于政府根据国际民航组织理事会航空恢复工作队的建议调整应对之道。”

目前，全球许多国家正在使用国际民航组织理事会航空恢复工作队的报告及其有关应对与走出大流行病的“起飞”指南，开展这些协调工作，尽管在许多情况下，当地大流行病状况的持续变化使得更广泛的协调愈发具有挑战性。

国际民航组织理事会航空恢复工作队由国际民航组织理事会现任理事国的代表组成，目前正在理事会即将举行的第221届会议(10月26日至11月13日)之前审查起飞指南提出的一些修订和优先事项，作为其即将举行的理事会航空恢复工作队第二阶段交付成果的一部分。

柳博士提醒与会者：“理事会航空恢复工作队协调的有效性在很大程度上依赖于民航局长一级实现的地区协调的有效性，仍需要加强国际支持来提高决策者的认识，并将理事会航空恢复工作队的‘起飞’措施与贵国正在探索的地方经济振兴程序融为一体。”

柳博士在向EURNAT会议与会者讲话时，突出强调了国际民航组织和欧洲联盟航空安全机构(EASA)目前正在就COVID-19应对措施进行的地区合作，这是朝着更大程度的地区协调迈出的重要一步。

同样，她还强调了南美洲国家高度认可和参与国际民航组织南美地区办事处COVID-19网络研讨会和恢复路线图所带来的价值和成功。

她向两个会议的与会者都强调了国际民航组织通过预防和管理民用航空公共卫生事件的协作安排(CAPSCA)及其[公共卫生走廊](#)方面的工作采取直接努力的重要性，与外部“验证合作伙伴”就业界自身的理事会航空恢复工作队实施工作制定一个协作流程，同时也强调了国际机场理事会和国际航协的参与。

在此背景下，她还着重强调了所制定的全球实施路线图和地区实施计划，以及自大流行病产生初期影响以来，国际民航组织已向各国提供的指导、援助、监督以及许多其他工具和资源。

秘书长还回顾指出，国际民航组织最近关于公共卫生走廊的国家级信件“就如何建立这些走廊向各国提供了范围广泛的信息，并就如何通过多边协定促进相互承认公共卫生措施向各国提供了重要的建议。”

柳博士提供了关于国际民航组织普遍安全监督审计计划(USOAP)的进一步更新，并报告指出，该计划“增加了其场外活动和纠正行动计划评估，包括案头审计和场外核实活动。”

最后，她向各国航空领导人强调指出，“国际民航组织将继续尽最大努力使你们团结在一起，并提供指导和工具来协助你们的努力，但这在很大程度上取决于你们，我完全相信你们的承诺和能力。”

柳博士在 2020 年 9 月 17 日和 22 日分别为欧洲和南美洲国家举行的关于“重启民用航空的统一地区运行指南”的民航局长会议上发表了这些讲话。



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的一个专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织是其 193 个成员国之间在民用航空各领域进行合作的论坛。

[国际民航组织 COVID-19 平台](#)

[国际民航组织理事会航空恢复工作队建议](#)

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)