



Una reunión de alto nivel del Foro Económico Mundial analiza el futuro de la movilidad global después de la pandemia

Para publicación inmediata

Montreal, 15 de septiembre de 2020 – La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, participó el 14 de septiembre en la reunión de la Junta de Orientación de Programas sobre el futuro de la movilidad organizada por el Foro Económico Mundial (WEF). La reunión se centró en analizar cómo la innovación ayudará al mundo y las personas a reconectar de manera más segura y sostenible después de la COVID-19.

La Dra. Fang Liu copresidió la reunión con Lord Adair Turner, presidente de la Comisión de Transiciones Energéticas del Reino Unido. Los ministros y ministras de Alemania, Canadá, Estados Unidos, India y Japón y demás funcionarios y funcionarias de alto nivel y directores y directoras generales que participaron en la reunión expresaron un amplio abanico de perspectivas durante las sesiones dedicadas a temas como “el viaje en la nueva normalidad” y “el restablecimiento de la movilidad urbana”.

La innovación se destaca como vital en la nueva normalidad, y quienes participaron pidieron que la comunidad internacional aproveche la recuperación de la COVID-19 como una gran oportunidad para que la aviación y otros sectores de la movilidad se vuelvan a construir mejor. En la reunión también se examinaron las últimas novedades de los equipos de proyectos de la Junta para ‘Cielos limpios para el mañana’, ‘Movilidad aérea urbana’ y ‘El pase común’.

En sus palabras de apertura, que marcaron la pauta de la reunión, la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, tomó nota de que “muchos de los temas que se tratan hoy aquí están directamente relacionados con las cuestiones y prioridades de trabajo que atienden en estos momentos los Estados a través de la OACI”.

“Mientras las directrices de nuestro equipo CART y otros recursos siguen ayudando a los países a responder a la COVID-19 y recuperarse de ella, buscaremos innovaciones como algunas de las que se debatirán hoy aquí para ayudarnos a volver a construir mejor y de forma más sostenible en el transporte aéreo.”

Poniendo de relieve cómo la COVID-19 ha causado estragos en la conectividad aérea, tanto a nivel local como mundial, y en los numerosos países y explotadores que hicieron posible esa conectividad, la Dra. Liu subrayó que esta situación “también ha tenido consecuencias trágicas en la vida de los cientos de millones de hombres y mujeres de todo el mundo que son vulnerables económicamente, muchos de los cuales dependen de la aviación y el turismo para su sustento”.

La Dra. Liu enfatizó que las repercusiones en los viajes internacionales de público pasajero han sido especialmente graves. “En general, la OACI ha registrado una disminución de 1.800 millones de personas que viajan, el 69%, de enero a agosto de este año”, señaló. “Esto se traduce en unas pérdidas para las líneas aéreas de entre 350 000 y 400 000 millones de dólares.”

La Dra. Liu reconoció que, al principio, el tráfico de carga se mostró más resiliente frente a estas repercusiones, “en particular porque el mundo dependía en gran medida de la velocidad y fiabilidad de nuestra red para que los suministros sanitarios, humanitarios y alimentarios urgentes siguieran llegando donde más se necesitaban.”

No obstante, más recientemente, los mercados de carga aérea también han mostrado un descenso, ya que los fabricantes han respondido y se han reorganizado para satisfacer la demanda local de este tipo de bienes, y la Dra. Liu subrayó que, en lo que respecta a la

recuperación, “la OACI pronostica en estos momentos que los niveles de tráfico no volverán a los niveles de 2019 antes de 2022, y es muy posible que tan tarde como 2024”.

Más allá de estas recesiones y recalando las posibilidades que ofrecen para el cambio y la renovación en la aviación civil, la Secretaria General de la OACI concluyó sus palabras de apertura señalando que “nuestro sector ya está aprovechando esta oportunidad para volver a construir mejor y de manera más sostenible, ya sea desde el punto de vista de renovación de la flota con aeronaves más verdes o aprovechando las últimas innovaciones para mejorar la salud del público usuario y las inspecciones de seguridad para que los viajes aéreos sean mucho más resilientes frente situaciones de pandemia en el futuro.”



Recursos para la redacción

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[Portal OACI de información sobre la COVID-19](#)

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)