



Une réunion de haut niveau du Forum économique mondial scrute l'avenir post-pandémie de la mobilité mondiale

Publication immédiate

Montréal, le 15 septembre 2020 – Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI, a participé le 14 septembre à la réunion du Conseil de gestion du Forum économique mondial (FEM) sur *L'avenir de la mobilité*. La réunion a porté principalement sur la manière dont l'innovation aidera le monde et les personnes à rétablir des connexions plus sûres et durables après la COVID-19.

Mme Fang Liu a coprésidé la réunion avec Lord Adair Turner, président de la Commission de la transition énergétique du Royaume-Uni. Des points de vue variés ont été exprimés par les participants à la réunion, dont les ministres de l'Allemagne, du Canada, de l'Inde, du Japon et des États-Unis ainsi que de hauts responsables de gouvernement et chefs d'entreprise, au cours de séances consacrées à des questions comme « Le voyage dans la nouvelle normalité » et « Réinitialiser la mobilité urbaine ».

L'innovation sera cruciale dans la nouvelle normalité, et les participants ont invité la communauté internationale à considérer la relance post-COVID comme une magnifique occasion pour faire en sorte que l'aviation et les autres secteurs de la mobilité reconstruisent mieux. La réunion a également discuté des dernières mises à jour des équipes de projets du Conseil chargées de réfléchir aux questions « Des ciels purs pour demain », « La mobilité urbaine aérienne » et « Le CommonPass ».

Donnant le ton à la réunion dans son allocution d'ouverture, Mme Liu a noté qu'« un grand nombre des questions examinées ici aujourd'hui ont des liens directs avec les travaux et les priorités des États au sein de l'OACI ».

« Tout en continuant à aider les pays à réagir et à faire face à la COVID-19 au moyen des lignes directrices de l'Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation (CART) et d'autres ressources, nous nous appuierons sur des innovations comme celles qui seront examinées aujourd'hui pour reconstruire en mieux et de façon plus durable dans le domaine du transport aérien. »

Évoquant les graves perturbations causées par la COVID-19 à la connectivité aérienne locale et mondiale et aux nombreux pays et exploitants qui rendent cette connectivité possible, Mme Liu a souligné que cette dynamique « a également eu des conséquences tragiques pour la vie de centaines de millions d'hommes et de femmes économiquement vulnérables dans le monde entier, dont un grand nombre comptent pour leur subsistance sur l'aviation et le tourisme. »

Elle a souligné que les perturbations les plus graves avaient été ressenties dans le transport international de passagers. « Au total, l'OACI a enregistré une baisse de 1,8 milliard de passagers, soit 69 %, entre janvier et août de cette année » a-t-elle noté. « Cela représente pour les compagnies aériennes des pertes de 350 à 400 milliards de dollars. »

Mme Liu a reconnu qu'au début tout au moins, le trafic de fret avait mieux résisté à ces incidences, « principalement parce que le monde comptait beaucoup sur la rapidité et la fiabilité de notre réseau pour assurer le transport de fournitures médicales, humanitaires et alimentaires urgentes dans les régions où elles étaient le plus nécessaires. »

Plus récemment, cependant, les marchés du fret aérien ont également connu une baisse, les fabricants s'étant adaptés et équipés pour répondre à la demande locale pour ce type de marchandises et, a souligné Mme Liu, s'agissant de la relance, « l'OACI prévoit actuellement que

le trafic ne reviendra à son niveau de 2019 pas avant 2022, et peut-être même seulement en 2024. »

Portant son regard au-delà de ces difficultés, tout en soulignant le potentiel qu'elles comportent pour le changement et le renouvellement de l'aviation civile, la Secrétaire générale de l'OACI a ainsi conclu ses observations liminaires : « Notre secteur profite déjà de cette occasion pour reconstruire en mieux et en plus durable, qu'il s'agisse de remplacer le parc aérien par des aéronefs plus verts, ou d'utiliser les innovations les plus récentes pour améliorer l'inspection-filtrage des passagers du point de vue sanitaire et de la sûreté, afin de faire en sorte que le transport aérien soit plus résilient en cas d'épidémies futures. »



Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)