



## 世界经济论坛高级别会议探讨大流行病之后全球交通运输的未来

立即发布

2020年9月15日，蒙特利尔 — 国际民航组织秘书长柳芳博士于9月14日参加了世界经济论坛(WEF)组织的“塑造交通运输的未来”管理委员会会议。该会议着重探讨在大流行病之后，创新将如何帮助世界和个人更加安全和可持续地重新连接。

柳芳博士与英国能源转型委员会主席 Adair Turner 先生共同主持了会议。与会的美国、德国、加拿大、日本和印度部长以及其他高级政府官员和首席执行官重点就“新常态中的旅行”和“重构城市交通运输”等话题畅所欲言。

会议强调，创新在新常态中至关重要，与会者呼吁国际社会抓住大流行病之后复苏的大好机会，更好地重建航空和其它交通运输部门。会议还讨论了委员会“未来洁净天空”、“城市空中交通”和“全球通行证”(CommonPass)项目小组的最新进展。

在会议开幕的基调致辞中，国际民航组织秘书长柳芳博士指出，“今天这里的许多话题都与各国通过国际民航组织处理的工作项目和优先事项直接相关。”

“我们的理事会航空恢复工作队和其它资源继续帮助那些国家应对冠状病毒病(COVID-19)并从中恢复，我们期望今天讨论的一些创新能够帮助我们更好更可持续地重建航空运输。”

柳博士强调，COVID-19对各地和全球的空中连接以及建立这种连接性的许多国家和运营人造成了巨大的破坏。这一变故“也不幸影响着世界各地数以亿计的经济上脆弱易感的男子和妇女，其中许多人靠航空和旅游业谋生。”

她强调疫情对国际旅客旅行的影响最为严重。“根据国际民航组织的记录，今年一月至八月的旅客数量减少了69%即18亿人，”柳博士指出。“这意味着航空公司损失了3500亿到4000亿美元。”

柳博士指出，一开始，货运的弹性更大，“主要是因为世界严重依赖我们网络的速度和可靠性，将紧急的医疗、人道主义和食品运送到最需要它们的地方。”

但是最近，航空货运市场出现下滑，因为制造商已做出反应，重新进行了调整以满足这类物品的本地需求。柳博士强调，在复苏方面，“国际民航组织预测，交通流量回到2019年的水平不会早于2022年，最晚可能要到2024年。”

国际民航组织秘书长回顾了这些衰退，同时强调民航转变和复兴的潜力，她在开幕词结束时指出，“我们的部门已经在利用这一机会，更好和更可持续地重建，包括用更环保的飞机更新机队，或者利用最新的创新来改善旅客健康和安检，使航空旅行对今后的大流行病事件具有更好的抵御能力。”



## 为编辑人员提供的资源

[国际民航组织 COVID-19 网站](#)

### 关于国际民航组织

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的一个专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织是其 193 个成员国之间在民用航空各领域进行合作的论坛。

### 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

### 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)