



Las cadenas de suministro sostenibles y resilientes son decisivas para la recuperación después de la COVID-19

Para publicación inmediata

Montreal, 17 de septiembre de 2020 – Mediante una [declaración conjunta](#) sobre la importancia decisiva de las cadenas de suministro integradas resilientes y sostenibles para la recuperación mundial después de la COVID-19, la OACI y otros siete organismos de las Naciones Unidas han alentado a los Estados a desarrollar una coordinación y cooperación más eficaces entre los medios de transporte y a través de las fronteras.

“Pedimos a los gobiernos que maximicen la contribución del comercio y las cadenas de suministro internacionales a una recuperación socioeconómica sostenible después de la COVID-19 mediante un mayor uso de los instrumentos jurídicos y normas internacionales, así como el fortalecimiento de la cooperación regional y sectorial”, declaró la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu.

La declaración fue firmada por la Dra. Liu y los jefes y jefas de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), la Organización Marítima Internacional (OMI), la Comisión Económica de las Naciones Unidas para África (CEPA), la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE), la Comisión Económica de las Naciones Unidas para América Latina y el Caribe (CEPAL), la Comisión Económica y Social de las Naciones Unidas para Asia y el Pacífico (CESPAP) y la Comisión Económica y Social de las Naciones Unidas para Asia Occidental (CESPAO).

En la declaración se señalan una serie de mecanismos concretos, tales como el Convenio TIR de las Naciones Unidas y su sistema internacional eTIR, el Convenio CMR y su Protocolo eCMR y Sistema Aduanero Automatizado (SIDUNEA), y normas internacionales relativas al intercambio de datos, como las elaboradas por el CEFACT, apuntando que “estos instrumentos permiten mover carga a través de las fronteras sin necesidad de verificaciones físicas y reducir el contacto entre las personas”.

En lo que respecta al transporte aéreo en particular, se ha invitado a los Estados a seguir los principios fundamentales que figuran en el [Informe del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación \(CART\) del Consejo](#) de la OACI y aplicar sus recomendaciones y directrices.

“Alentamos a los Estados a adoptar un enfoque basado en el riesgo para restablecer la conectividad con restricciones mínimas y, al mismo tiempo, evitar la propagación de la COVID-19, protegiendo la salud y seguridad de conductores y conductoras, tripulación y personal de agencias de fronteras”, recordó la Dra. Liu.

Al respecto, la puesta en marcha de [corredores sanitarios \(PHC\)](#) resultará de especial importancia para que las operaciones de vuelo estén libres de la presencia de COVID-19.

La declaración conjunta consolida el impulso generado por la OACI en los primeros días de la pandemia para velar por el restablecimiento seguro, protegido y sostenible de la conectividad aérea. Ese impulso abarca la elaboración y posterior prestación universal y gratuita de orientaciones técnicas clave, además de la promoción continua de la importancia capital del transporte aéreo tanto para la recuperación de la pandemia como para el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

La OACI también proporciona a los Estados asistencia con respecto a la puesta en práctica de sus textos de orientación relativos a la recuperación de la COVID-19, entre otras cosas mediante la organización de webinarios. [Una serie de webinarios sobre la digitalización de la carga aérea](#), cuyo inicio está previsto el 29 de septiembre de 2020, apoyará directamente el logro de los objetivos de esta declaración conjunta.



Recursos para la redacción

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[Portal OACI de información sobre la COVID-19](#)

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas](#)

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)