



可持续和有复原力的供应链对于 COVID-19 复苏至关重要

立即发布

2020年9月17日，蒙特利尔 — 国际民航组织和其他七个联合国机构通过关于有复原力和可持续的综合供应链对 COVID-19 全球复苏具有至关重要性的[联合声明](#)，鼓励各国在各种运输方式之间并跨境实现更有效的协调与合作。

“我们呼吁所有国家政府，通过更多地使用国际法律文书和标准，并加强地区和部门合作，在 COVID-19 后最大程度地促进国际贸易和供应链对可持续社会经济复苏的贡献，”国际民航组织秘书长柳芳博士宣布。

该声明由柳博士与联合国贸易和发展会议（UNCTAD）、国际海事组织（IMO）、联合国非洲经济委员会（UNECA）、联合国欧洲经济委员会（UNECE）、联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会（UNECLAC）、联合国亚洲及太平洋经济社会委员会（UNESCAP）和联合国西亚经济社会委员会（UNESCWA）的领导人联合签署。

声明指出了一些特定的机制，例如《联合国国际公路运输（TIR）公约》及其 eTIR 国际系统，《国际公路货运（CMR）公约》及其 eCMR 议定书和海关数据自动化系统（ASYCUDA）以及诸如由联合国贸易促进和电子商务中心（UN/CEFACT）开发的国际数据交换标准，并指出“这些工具允许跨境运输货物而无需实体检查，并减少人与人之间的接触。”

具体对于航空运输，已邀请各国遵循国际民航组织[理事会航空恢复工作队（CART）报告](#)中提出的主要原则，并实施其建议和准则。

柳博士说，“我们正在鼓励各国采取基于风险的做法，以最小的限制恢复连通，同时防止 COVID-19 的传播，保护驾驶员、机组人员和边境局人员的健康和安​​全。”

在这方面，实施[公共卫生走廊（PHC）](#)对于确保“无 COVID-19”的飞行运营具有特别重要意义。

联合声明基于国际民航组织在大流行初期既已启动的确保安全、安保和可持续恢复航空连通的势头。这一势头包括制定并之后普遍且免费提供关键技术指南，和不断宣传航空运输对从大流行中复苏以及对实现联合国可持续发展目标的至关重要性。

国际民航组织还通过组织网络研讨会等形式向各国提供有关实施 COVID-19 复苏材料的援助。定于 2020 年 9 月 29 日启动的[航空货运数字化网络系列研讨会](#)将直接支持实现本联合声明的目标。



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的一个专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力和环境保护制定必要的标准和规章。本组织是其 193 个成员国之间在民用航空各领域进行合作的论坛。

[国际民航组织 COVID-19 网站](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)