



El Seminario OACI de Evaluación pone de relieve los últimos logros y nuevas oportunidades de reducción de emisiones de CO₂

Para publicación inmediata

Montreal, 11 de septiembre de 2020 – Al resumir los resultados del evento de la OACI sobre sostenibilidad, el Presidente del Consejo de dicha organización, Sr. Salvatore Sciacchitano, destacó la necesidad de ver en la recuperación tras la pandemia una oportunidad vital para reconstruir una aviación mejor mediante la descarbonización.

“La aviación ha sido siempre promotora y beneficiaria de la innovación, pero esta vez está en nosotros ayudar a redoblar el impulso y motivar tanto al sector público como al privado para que avancen con la inversión y los incentivos que se requieren”, expresó el Sr. Sciacchitano en el discurso de clausura del [Seminario OACI de evaluación del estado de reducción de emisiones de CO₂ en el sector de la aviación](#).

“Dada la importancia crítica de la inyección de fondos públicos mediante subsidios y rescates para sostener a muchos explotadores de aeropuertos y líneas aéreas durante este período, es probable que los Estados tengan más poder para incidir en el curso que siga la industria en su evolución tras la pandemia. Esto abre la oportunidad de propiciar e impulsar una recuperación más verde del sector de la aviación, y la OACI está comprometida a apoyar y ayudar a los Estados y a las partes interesadas en todas las iniciativas en ese sentido.”

A lo largo de los cuatro días del seminario, unas 100 personas provenientes de la vanguardia de la aeronáutica, la industria, las especializaciones técnicas y la investigación, la innovación, el activismo en la sociedad civil y los Estados animaron el seminario compartiendo planes ambiciosos para descarbonizar la aviación internacional, algunos con compromisos y cursos de acción concretos para reducir a cero las emisiones.

Se debatieron docenas de soluciones, entre nuevas tecnologías de aeronaves de avanzada, mejoras operacionales tanto en tierra como en el aire, y oportunidades para multiplicar la aplicación de combustibles de aviación sostenibles.

Las más de 1000 personas inscriptas para asistir al evento y otras 200 que lo siguieron en vivo a través de ICAO TV pudieron así interiorizarse e inspirarse de esas soluciones.

Las mesas redondas de alto nivel que formaron parte de la agenda del evento giraron en torno a las perspectivas de numerosas personalidades de la aviación, entre ellas el director general de Aviación Civil de Noruega Lars Kobberstad, el responsable ejecutivo de Airbus Guillaume Faury, la vicepresidenta de Estrategia para Aviones Comerciales de Boeing Sheila Remes, el responsable técnico de Rolls Royce Paul Stein, el director ejecutivo del Consejo Internacional de Transporte Limpio y Sociedad Civil Drew Kodjak, y el responsable ejecutivo del Aeropuerto Heathrow John Holland Kaye.

Se reconoció que, si bien las aeronaves híbridas y eléctricas se usarán en un primer momento para las rutas más cortas, importantes compromisos conocidos recientemente permiten vislumbrar que ya para 2030 puedan realizar servicios comerciales de mayor distancia con cero emisiones. Los debates también se centraron en el potencial de las energías limpias y el hidrógeno como combustibles para una nueva generación de aeronaves de aquí a 2050.

En el ámbito operacional, se reconoció la importancia de las soluciones que utilizan la energía solar para reducir las emisiones y los costos en los aeropuertos, al igual que la posibilidad de concebir nuevas modalidades de vuelo en formación que podrían aportar otro 10% de ahorro de combustible en las operaciones comerciales.

Se destacó igualmente como un éxito que debe capitalizarse más el hecho de que ya se han realizado más de 250 000 vuelos comerciales con combustibles sostenibles a partir de nueve aeropuertos en todo el mundo y que se han certificado ocho procesos de conversión de combustible.

Durante el evento se puso de relieve asimismo la importancia de los anuncios de renovación de flotas comerciales, que pueden sumar una mayor eficiencia energética del orden del 25%.

La última actividad del encuentro fue un panel de alto nivel integrado por el director general de Aviación Civil de Francia Patrick Gandil, el responsable ejecutivo de la alianza **oneworld** Rob Gurney, el presidente del Consejo Coordinador Internacional de Asociaciones de Industrias Aeroespaciales (ICCAIA) Eric Fanning, y el activista británico contra el cambio climático Nigel Topping, oportunidad que aprovechó el representante de **oneworld** para anunciar un nuevo compromiso de sus 13 líneas aéreas miembros de alcanzar el objetivo de cero emisiones netas para 2050.

Salvatore Sciacchitano celebró el compromiso y la ambición de **oneworld**, agregando que “debemos redoblar el paso para multiplicar la adopción de estas mejores prácticas, y avanzar a toda marcha con la innovación y el despliegue de soluciones más verdes. Al unirse, ustedes conforman una coalición ambiental fuerte y efectiva, y al actuar a través de la OACI tienen la oportunidad única de incidir en las decisiones clave tanto del sector público como el privado y de fortalecer las alianzas de colaboración y los resultados que tendrán tanta importancia para las generaciones futuras”.

Los resultados del seminario OACI de evaluación influirán directamente en una serie de iniciativas de mitigación de las emisiones que la OACI desarrolla actualmente por mandato de los Estados, y se complementarán con el próximo Seminario virtual OACI sobre la recuperación verde de la aviación (23-25 de noviembre de 2020).



Al resumir los resultados del evento de la OACI sobre sostenibilidad, el Presidente del Consejo de dicha organización, Sr. Salvatore Sciacchitano, destacó la necesidad de ver en la recuperación tras la pandemia una oportunidad vital para reconstruir una aviación mejor mediante la descarbonización.

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y la orientación necesarias para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[La OACI y la protección del medio ambiente](#)
[Plataforma OACI dedicada a la COVID-19](#)

Contacto

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)