



На обзорном семинаре ИКАО освещались последние достижения и новые возможности в области сокращения эмиссии CO₂ в авиационном секторе

Для немедленного распространения

Монреаль, 11 сентября 2020 года. Подводя итоги состоявшегося сегодня мероприятия ИКАО по охране окружающей среды, Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано подчеркнул необходимость воспользоваться периодом восстановления после пандемии COVID в качестве уникальной возможности для повышения эффективности авиации посредством декарбонизации.

"Авиация всегда способствовала продвижению инноваций и использовала их преимущества, однако наша задача состоит в том, чтобы придать дополнительный импульс этим процессам и побудить партнеров из частного и государственного сектора содействовать разработке необходимых инвестиционных и стимулирующих механизмов", – отметил Президент Шаккитано в своем заключительном слове на [Обзорном семинаре ИКАО по сокращению эмиссии CO₂ в авиационном секторе](#).

"Учитывая критически важную роль государственных субсидий и антикризисных мер в обеспечении устойчивого функционирования многих аэропортов и авиакомпаний в этот период, государства могли бы взять на себя дополнительные обязательства по восстановлению отрасли после пандемии. Это даст возможность поощрять и стимулировать более экологичное восстановление авиационного сектора, и ИКАО готова оказывать государствам и заинтересованным сторонам поддержку и помощь в реализации всех соответствующих инициатив".

В ходе четырехдневного обзорного семинара ИКАО около 100 заинтересованных сторон, включая ведущих авиационных специалистов, руководителей отрасли, технических экспертов, исследователей, новаторов, представителей гражданского общества и государства, поделились своими амбициозными планами декарбонизации международной авиации, некоторые из которых включают обязательства и конкретные "дорожные карты" по достижению нулевой эмиссии.

Были обсуждены десятки решений, включая передовые и новые авиационные технологии, эксплуатационные усовершенствования в воздухе и на земле, а также возможности для более широкого использования устойчиво производимых видов авиационного топлива.

В ходе данного мероприятия более 1000 зарегистрированных участников и свыше 200 человек, которые следили за ним в прямом эфире по телевидению ИКАО, имели возможность узнать об этих решениях и найти в них источник вдохновения.

В рамках семинара были организованы "круглые столы" высокого уровня с участием большого числа руководителей авиационной отрасли, включая генерального директора Управления гражданской авиации Норвегии г-на Ларса Кобберстада, генерального директора компании "Эрбас" Гийома Фори, вице-президента компании "Боинг" по стратегии развития коммерческих самолетов г-жу Шейлу Ремес, главного технического директора компании "Роллс-Ройс" г-на Пола Штайна, исполнительного директора Международного совета по экологически чистым перевозкам и гражданскому обществу г-на Дрю Кодьяка и генерального директора аэропорта "Хитроу" г-на Джона Холланда-Кэя.

Участники признали, что гибридные и электрические воздушные суда вначале будут вводиться в эксплуатацию на более коротких маршрутах, однако в свете последних многообещающих заявлений уже в 2030-х годах они могут также начать использоваться для выполнения коммерческих авиарейсов на более длинных маршрутах с нулевой эмиссией. Обсуждалась также потенциальная возможность начала производства до 2050 года авиационного топлива для нового поколения воздушных судов на основе чистых источников энергии и водорода.

При обсуждении эксплуатационных задач по уменьшению эмиссии и сокращению расходов была подтверждена целесообразность внедрения в аэропортах систем, основанных на использовании солнечной энергии, а также возможность выполнения новых типов групповых полетов, призванных обеспечить дополнительную 10-процентную экономию топлива в области коммерческих авиаперевозок.

В качестве одного из показателей успеха, который необходимо развивать в будущем, было отмечено также то, что в глобальном масштабе воздушные суда уже выполнили более 250 000 коммерческих авиарейсов с использованием устойчиво производимых видов авиационного топлива из девяти аэропортов и что на данный момент сертифицировано восемь процессов преобразования авиационного топлива.

Заинтересованные стороны также подчеркнули важность заявлений авиакомпаний о последних достижениях в области обновления парка воздушных судов, которые могут привести к повышению топливной эффективности на 25 %.

Мероприятие завершилось совещанием группы экспертов высокого уровня с участием генерального директора Управления гражданской авиации Франции г-на Патрика Гандиля, генерального директора авиационного альянса **Oneworld** г-на Роба Гурни, председателя Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА) г-на Эрика Фэннинга и активиста движения против изменения климата из Соединенного Королевства г-на Найджела Топпинга, на котором генеральный директор альянса **Oneworld** объявил о том, что 13 входящих в этот альянс авиакомпаний взяли на себя новое совместное обязательство достичь нулевой эмиссии к 2050 году.

Президент Шакитано приветствовал решимость и целеустремленность альянса **Oneworld**, добавив следующее: "Мы должны ускорить темпы распространения этой передовой практики, а также стимулировать разработку инноваций и внедрение более экологичных решений. Все вместе вы составляете сильную и эффективную коалицию по охране окружающей среды, а работа в рамках ИКАО дает вам уникальную возможность влиять на процессы принятия ключевых решений в государственном и частном секторе и укреплять партнерство в целях достижения столь важных для будущих поколений результатов".

Результаты обзорного семинара ИКАО будут непосредственным образом учитываться при реализации ряда текущих инициатив ИКАО в области сокращения эмиссии по поручению государств и будут дополнены результатами следующего виртуального семинара ИКАО по экологичному восстановлению авиации (23–25 ноября 2020 года).



Подводя итоги состоявшегося сегодня мероприятия ИКАО по охране окружающей среды, Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано подчеркнул необходимость воспользоваться периодом восстановления после пандемии COVID в качестве уникальной возможности для повышения эффективности авиации посредством декарбонизации.

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[ИКАО и охрана окружающей среды](#)
[Портал ИКАО по COVID-19](#)

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)