



Le Séminaire bilan de l'OACI souligne les dernières réalisations et les nouvelles occasions en matière de réduction des émissions de CO₂ du secteur de l'aviation

Publication immédiate

Montréal, le 11 septembre 2020 – Résumant aujourd'hui les résultats d'un événement de l'OACI sur la durabilité, le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, a souligné la nécessité de saisir l'occasion vitale de la reprise post-COVID pour mieux reconstruire l'aviation au moyen de la décarbonation.

« L'aviation a toujours été en faveur et tiré profit de l'innovation, mais il nous incombera d'intensifier l'élan qu'elle lui donne et de motiver les partenaires, publics et privés, pour veiller à établir les cadres nécessaires en matière d'investissements et d'incitatifs », a indiqué M. Sciacchitano dans ses remarques de clôture du [Séminaire bilan de l'OACI sur la réduction des émissions de CO₂ du secteur de l'aviation](#).

« Comme les subventions et plans de sauvetage publics jouent un rôle critique pour appuyer de nombreux exploitants d'aéroports et de compagnies aériennes pendant cette période, les États pourraient probablement avoir un plus grand mot à dire dans la façon dont l'industrie évoluera après la pandémie. Il s'agit là d'une occasion de motiver et d'encourager une reprise plus verte du secteur de l'aviation, et l'OACI est déterminée à appuyer et à aider les États et les parties prenantes dans toutes les initiatives connexes. »

Lors de ce Séminaire bilan de l'OACI, qui a duré quatre jours, près de 100 parties prenantes – pionniers aéronautiques, chefs de file de l'industrie, experts techniques, chercheurs, innovateurs, porte-paroles de la société civile et États – ont fait part de leurs plans ambitieux de décarbonation de l'aviation civile, certains prenant des engagements et présentant des feuilles de route concrètes en matière d'émissions zéro.

Des dizaines de solutions ont été examinées, concernant notamment des technologies d'aéronef avancées et novatrices, des améliorations opérationnelles en vol et au sol, et des occasions d'améliorer les carburants aéronautiques durables.

Plus de 1 000 participants inscrits, auxquels se sont joints en direct plus de 200 téléspectateurs de l'ICAO TV, ont pu prendre connaissance et s'inspirer de ces solutions pendant l'événement.

Lors des tables rondes de haut niveau du Séminaire, on a entendu les perspectives de nombreux chefs de file de l'aviation, dont le Directeur général de l'AAC de la Norvège, M. Lars Kobberstad, le PDG d'Airbus, M. Guillaume Faury, la Vice-Présidente de la stratégie des avions commerciaux de Boeing, Mme Sheila Remes, le Directeur technique de Rolls-Royce, M. Paul Stein, le Directeur exécutif de l'International Council on Clean Transportation and Civil Society, M. Drew Kodjak, et le PDG de l'aéroport d'Heathrow, M. John Holland Kaye.

Les participants ont reconnu que si les aéronefs hybrides et électriques entreront d'abord en service sur les routes les plus courtes, il se peut aussi, étant donné les grands engagements récents, qu'ils soient aussi utilisés dès les années 2030 pour des services commerciaux sans émissions à plus grande distance. Les débats ont également porté sur le potentiel de l'énergie propre et de l'hydrogène pour une nouvelle génération d'aéronefs d'ici 2050.

Dans le domaine opérationnel, on a reconnu l'importance des solutions solaires pour les émissions et la réduction des coûts aux aéroports, ainsi que la possibilité de nouveaux types de vol en formation qui pourraient représenter une économie supplémentaire de 10 % pour les vols commerciaux.

Le fait que les carburants d'aviation durables ont déjà été utilisés pour plus de 250 000 vols commerciaux au départ de neuf aéroports du monde, et que huit processus de conversion du carburéacteur ont déjà été certifiés, a également été souligné comme une réussite appelant une plus grande capitalisation.

Les parties prenantes ont également souligné l'importance des annonces faites par les compagnies aériennes au sujet des dernières rénovations de leurs flottes, qui pourraient se traduire par un gain d'efficacité du point de vue du carburant pouvant aller jusqu'à 25 %.

L'événement s'est terminé par le débat d'un groupe de haut niveau composé du Directeur général de l'aviation civile de France, M. Patrick Gandil, du PDG de l'alliance **oneworld**, M. Rob Gurney, du Président du Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA), M. Eric Fanning, et du champion pour l'action sur le climat, M. Nigel Topping (Royaume Uni), le PDG de **oneworld** profitant de l'occasion pour annoncer le nouvel engagement pris par 13 des compagnies aériennes de son groupe de réaliser ensemble des opérations nettes zéro d'ici 2050.

M. Sciacchitano s'est félicité de l'engagement et de l'ambition de **oneworld**, ajoutant que : « Nous devons accélérer le rythme pour améliorer ces bonnes pratiques, et stimuler l'innovation et la mise en œuvre de solutions plus vertes. Ensemble vous représentez une coalition environnementale solide et efficace, et travailler par l'intermédiaire de l'OACI vous donne une occasion unique d'influencer les décideurs clé publics et privés et de renforcer les partenariats et les résultats qui seront si importants pour les générations futures. »

Les résultats du Séminaire bilan de l'OACI inspireront directement une série d'initiatives en cours dont les États ont chargé l'Organisation dans le domaine de l'atténuation des émissions, et ils seront complétés par le prochain Séminaire virtuel de l'OACI sur la reprise verte de l'aviation (23-25 novembre 2020).



Résumant aujourd'hui les résultats d'un événement de l'OACI sur la durabilité, le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, a souligné la nécessité de saisir l'occasion vitale de la reprise post-COVID pour mieux reconstruire l'aviation au moyen de la décarbonation.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[L'OACI et la protection de l'environnement](#)

[Le portail COVID-19 de l'OACI](#)

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)