

ندوة الإيكاو التقييمية تلقي الضوء على آخر الإنجازات والفرص الجديدة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون ضمن قطاع الطيران

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢٠/٩/١١ - لخص رئيس مجلس الإيكاو، سلفاتورو شاكيتانو، نتائج الحدث الذي نظّمته الإيكاو اليوم بشأن الاستدامة، مشدداً على الحاجة للاستفادة من التعافي ما بعد جائحة كوفيد-١٩ كفرصة حيوية لإعادة بناء قطاع الطيران أفضل مما كان من خلال الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

وأشار الرئيس شاكيتانو في الكلمة الختامية التي ألقاها في اختتام [ندوة الإيكاو لتقييم خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون ضمن قطاع الطيران](#) إلى أنّ "الطيران لطالما روجّ للابتكار واستفاد منه، ولكن يعود لنا نحن أن نساعد في تحفيز هذا الزخم وتشجيع الشركاء، من القطاعين الخاص والعام، لتعزيز الاستثمار اللازم والأطر التحفيزية".

وأضاف: "في ضوء الدور الحاسم الذي تضطلع به الإعانات العامة وعمليات الإنقاذ في دعم العديد من المطارات ومشغلي شركات الطيران خلال هذه الفترة، فقد يكون للدول رأي أهم بشأن كيفية تطوّر القطاع ما بعد الجائحة. ويمثّل ذلك فرصة لتحفيز والدفع باتجاه انتعاش لقطاع الطيران أكثر مراعاة للبيئة، والإيكاو ملتزمة دعم الدول والجهات المعنية ومساعدتها في جميع المبادرات ذات الصلة".

وخلال ندوة التقييم التي نظّمتها الإيكاو على مدى أربعة أيام، قام حوالي مائة من أصحاب المصلحة، بما في ذلك رؤاد في مجال الطيران، وقادة من القطاع، وخبراء فنيين، وباحثون، ومبتكرون، ومناصرون من المجتمع المدني، ودول، بتشاطر خططهم الطموحة من أجل الحد من الكربون في قطاع الطيران الدولي، والتمّ بعضهم وعرض خرائط طريق ملموسة للوقف التام للانبعاثات.

وقد نوّقت عشرات الحلول، بما في ذلك تكنولوجيات الطائرات المتقدّمة والجديدة، والتحسينات التشغيلية في الجو وعلى الأرض، وفرص توسيع نطاق أنواع الوقود المستدام للطيران.

وقد تمكّن أكثر من ١٠٠٠ مشترك مسجّل وما يزيد عن ٢٠٠ شخص إضافي تابعوا الاجتماع مباشرة عبر تلفزيون الإيكاو من التعلّم والاستيحاء من تلك الحلول طوال مدّة الحدث.

وتميّزت جلسات المناقشة رفيعة المستوى التي انعقدت أثناء الندوة بعرض وجهات نظر العديد من قادة قطاع الطيران بما في ذلك المدير العام لهيئة الطيران المدني في النرويج، لارس كوبرستاد، والمدير التنفيذي لشركة إيرباص، غيوم فوري، ونائب مدير شركة بوينغ للاستراتيجية الخاصة بالطائرات التجارية، شيلا ريميس، وكبير المسؤولين عن التكنولوجيا في شركة رولز رويس، بول شتاين، والمدير التنفيذي للمجلس الدولي للنقل النظيف والمجتمع المدني، درو كودجاك، والمدير التنفيذي لمطار هيثرو، جون هولند كاي.

وأقرّ المشاركون بأنّه في حين أنّ الطائرات الهجينة والكهربائية ستوضع في الخدمة في البداية على الطرق الجوية القصيرة، إلّا أنّها قد توفّر أيضاً الخدمات التجارية الأطول مدى والخالية من الانبعاثات في وقت قريب، اعتباراً من ٢٠٣٠، في ضوء الالتزامات الأخيرة والضخمة. كما تركّزت المناقشات على إمكانات استخدام الطاقة النظيفة والهيدروجين لتوفير الوقود لجيل جديد من الطائرات وصولاً إلى عام ٢٠٥٠.

وفي المجال التشغيلي، تمّ الإقرار بأهميّة الحلول الشمسية لخفض الانبعاثات وتحقيق وفورات من حيث التكلفة في المطارات، بالإضافة إلى احتمال توفّر أنواع جديدة من الطيران على هيئة تشكيلات يمكنها تحقيق وفورات إضافية في استهلاك الوقود تصل إلى ١٠% في العمليات التجارية.

وقد تمّ أيضاً تسليط الضوء على استخدام أنواع وقود الطيران المستدام في أكثر من ٢٥٠٠٠٠ رحلة تجارية أقلعت من تسعة مطارات عالمية، وترخيص ثماني عمليات لتحويل وقود الطيران حتى الآن بوصفهما نجاحاً ينبغي الاستفادة منه بشكل أكبر.

وألقى أصحاب المصلحة الضوء أيضاً على أهميّة إعلان شركات الطيران عن آخر عمليات تجديد الأساطيل والتي قد تؤدي إلى تحسين كفاءة الوقود بنسبة تصل إلى ٢٥%.

واختتمت الندوة بحلقة مناقشة رفيعة المستوى شارك فيها كلٌّ من المدير العام للطيران المدني في فرنسا، باتريك غانديل، والمدير التنفيذي لتحالف شركات الطيران oneworld، روب غرني، ورئيس المجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA)، إريك فانيغ، ومؤازر العمل المناخي في المملكة المتحدة، نايجل توبينغ، وانتهاز المدير التنفيذي لتحالف oneworld الفرصة للإعلان عن الالتزام الجديد والمشارك لشركات الطيران الـ ١٣ التابعة له بالتوصّل إلى عمليات مستوى انبعاثاتها صفر بحلول ٢٠٥٠.

ورحب الرئيس شاكيتانو بالالتزام oneworld وطموحه وأضاف: "يجب أن نسرع وتيرة توسيع نطاق هذه الممارسات الجيدة، ونعزز الابتكار وتطبيق الحلول الأكثر مراعاة للبيئة. معاً نتمثلون تحالفاً بيئياً قوياً وفعالاً، ويمدكم العمل عبر الإيكاو بفرصة فريدة للتأثير على صنّاع القرارات الرئيسيين في القطاعين العام والخاص وتوطيد الشراكات والنتائج التي سنكتسبها أهمية بالغة بالنسبة إلى الأجيال القادمة".

وستوجّه نتائج ندوة التقييم التي نظّمها الإيكاو بصورة مباشرة عدد من المبادرات الحالية التي كانت الدول قد كوّنت الإيكاو بها في مجال التخفيف من الانبعاثات، وستُضاف إليها نتائج الندوة الإلكترونية القادمة التي تنظّمها الإيكاو بشأن إنعاش الطيران المراعي للبيئة (٢٣) إلى (٢٠٢٠/١١/٢٥).



لخصّ رئيس مجلس الإيكاو، سلفاتوري شاكيتانو، نتائج الحدث الذي نظّمته الإيكاو اليوم بشأن الاستدامة، مشدداً على الحاجة للاستفادة من التعافي ما بعد جائحة كوفيد-١٩ كفرصة حيوية لإعادة بناء قطاع الطيران أفضل مما كان من خلال الحدّ من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أُسّست في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

الإيكاو وحماية البيئة

[بوابة الإيكاو الخاصة بجائحة كوفيد-١٩](#)

لاتصال العام:

communications@icao.int

تويتر: @ICAO

للاتصال من جانب وسائل الإعلام:

السيد وليام رايلانت - كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٦٧٠٥-٩٥٤

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: @wraillantclark

لينكدن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)