



Masiva concurrencia de representantes de la aviación y el medio ambiente para evaluar el potencial de reducción futura de emisiones de CO₂

Para publicación inmediata

Montreal, 8 de septiembre de 2020 – Más de mil participantes se inscribieron para asistir al Seminario OACI de evaluación del estado de reducción de emisiones de CO₂ en el sector de la aviación, el evento de cuatro días de duración inaugurado hoy.

En las palabras de apertura del evento virtual, la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, destacó la intensa actividad desplegada por la Organización en la producción de recursos para ayudar a los países a responder y recuperarse de los devastadores efectos de la pandemia de COVID-19 en la conectividad mundial, observando que uno de los principios clave para ayudar a la red a “reconstruirse mejor” una vez superada la pandemia es “asegurar la sostenibilidad”.

“En consecuencia, este evento debería verse como testimonio de que, frente al retroceso provocado por la pandemia, los gobiernos y la OACI están empeñados en construir el futuro que el mundo desea y necesita,” destacó.

Al hacer una síntesis de décadas de medidas emprendidas por los gobiernos a través de la OACI para que la aviación proteja el medio ambiente, entre las que se cuenta la compensación de emisiones de la aviación internacional que se hará con el CORSIA, la Dra. Liu puntualizó que en este evento en particular la atención se centra en las reducciones de CO₂ del sector que se están logrando con innovaciones tecnológicas y operacionales, además de los avances en el campo de los combustibles de aviación sostenibles.

“Las sesiones se han estructurado de modo que puedan comprender mejor lo que es posible lograr en términos de reducción de emisiones de la aviación,” y agregó que “tendrán oportunidad de conocer importantes perspectivas de quienes actúan en el sector de la innovación, la sociedad civil y la industria, enterarse de las últimas ideas y propuestas novedosas, y acercarse a las soluciones dinámicas que ya están en marcha para reducir las emisiones en el mundo real y que nos están ayudando a construir un futuro sostenible.”

La Dra. Liu aprovechó la nutrida concurrencia al seminario para hacer un llamamiento a los Estados miembros de la OACI, a los explotadores de la industria y demás participantes virtuales a sumarse a la Coalición Mundial para una Aviación Sostenible.

“Esta coalición se forjó en respuesta a la Cumbre sobre la Acción Climática ONU 2019, y se ha desarrollado una herramienta de seguimiento específica para compartir información sobre prioridades y actividades,” agregó.

Para concluir, la Dra. Liu se refirió al texto de la nueva política de la ONU sobre los efectos de la pandemia de COVID-19 en el transporte y el turismo, que tiene en cuenta la relación compleja y simbiótica que existe entre la conectividad mundial y las metas de preservación del medio ambiente natural, así como el mayor riesgo que puede entrañar para las comunidades y ecosistemas más frágiles la merma del transporte y el turismo internacional.

“Vemos así que las dificultades que enfrentamos hoy en la aviación para proteger el medio ambiente no se refieren únicamente a las emisiones de las aeronaves, y que en la búsqueda de soluciones globales la innovación y la imaginación son igual de importantes que las nuevas reglas o las restricciones.”

Tras el mensaje de apertura de la Secretaria General, fue el turno de Valérie Plante, alcaldesa de la Ciudad de Montreal, y de Bertrand Piccard, iniciador y presidente de la Fundación Impulso Solar, quienes con sus palabras también aportaron entusiasmo e inspiración.



Al dirigirse a las más de mil personas inscritas en el Seminario OACI de evaluación del estado de reducción de emisiones de CO₂ en el sector de la aviación, la Secretaria General destacó que el evento, de cuatro días de duración, es testimonio de que frente al retroceso de la conectividad mundial causado por la devastadora pandemia actual, los gobiernos y la OACI están empeñados en reconstruir mejor y alcanzar el futuro sostenible que el mundo desea y necesita.

Recursos para redactores:

- [Sitio web de la OACI dedicado al medio ambiente](#)
- [Plataforma OACI dedicada a la COVID-19](#)
- [Informe CART del Consejo de la OACI](#)

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y la orientación necesarias para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)