



В обзорном семинаре, посвященном потенциальным возможностям сокращения эмиссии CO₂, приняло участие множество заинтересованных сторон из сферы авиации и охраны окружающей среды

Для немедленного распространения

Монреаль, 8 сентября 2020 года. Более 1000 специалистов зарегистрировались для участия в начавшемся сегодня четырехдневном обзорном семинаре ИКАО по сокращению эмиссии CO₂ в авиационном секторе.

В своем вступительном слове на этом виртуальном мероприятии Генеральный секретарь ИКАО д-р Лю подчеркнула, что ИКАО весьма активно участвует в разработке ресурсов, которые помогут странам в реагировании на пандемию COVID-19 и преодолении ее негативных последствий для глобальной связности сети воздушного транспорта, а также что один из основных принципов "более эффективного восстановления" этой сети после пандемии заключается в "обеспечении устойчивости".

"В этой связи данное мероприятие является свидетельством того, что, несмотря на текущее сокращение объемов авиационной деятельности, правительства и ИКАО стремятся обеспечить будущее, отвечающее желаниям и потребностям всего мира", – отметила она.

Подводя итоги деятельности в области охраны окружающей среды от воздействия авиации, которая осуществлялась правительствами в рамках ИКАО в течение нескольких десятилетий, включая разработку механизма компенсации эмиссии, генерируемой при выполнении международных полетов, который в ближайшее время начнет применяться в рамках системы CORSIA, д-р Лю подчеркнула, что на данном мероприятии основное внимание будет уделено сокращению эмиссии CO₂ в авиационном секторе с помощью технических и эксплуатационных инноваций, а также достижений в области разработки устойчиво производимых видов авиационного топлива.

"Заседания семинара организованы таким образом, чтобы позволить вам лучше понять потенциальные возможности сокращения авиационной эмиссии, – заявила она, – на них вы услышите важные мнения новаторов, представителей гражданского общества и руководителей отрасли, узнаете о некоторых последних нестандартных идеях и предложениях, а также ознакомитесь с эффективными практическими способами уменьшения эмиссии, которые уже помогают обеспечить наше устойчивое будущее".

Выступая перед весьма большим числом участников обзорного семинара, д-р Лю призвала государства – члены ИКАО, отраслевых эксплуатантов и других участников этого виртуального мероприятия присоединиться к Глобальной коалиции за устойчивую авиацию.

"Мы создали эту коалицию по итогам состоявшегося в 2019 году Саммита ООН по действиям, связанным с изменением климата, – отметила она. – Кроме того, был разработан специальный инструмент для отслеживания достигнутых результатов и обмена информацией о приоритетных задачах этой коалиции и ее деятельности".

В заключение д-р Лю обратила внимание на новую аналитическую записку ООН о воздействии COVID-19 на транспортную и туристическую отрасли. Она отметила

содержащуюся в записке подробную информацию о комплексной и тесной взаимосвязи между глобальной связностью транспортной сети и нашими целями в области охраны окружающей среды, а также тот факт, что в результате сокращения объемов международных перевозок и туризма уязвимые сообщества и экосистемы могут подвергаться повышенному риску.

"Это свидетельствует о том, что стоящие перед нами в настоящее время задачи по охране окружающей среды от воздействия авиации не ограничиваются сокращением авиационной эмиссии и что новаторские и творческие подходы будут играть не менее важную роль в выработке глобальных решений, чем новые правила или ограничения".

После вступительного слова Генерального секретаря с приветственными и вдохновляющими речами выступили мэр города Монреаля г-жа Валери Планта, а также основатель и председатель фонда Solar Impulse г-н Бертран Пиккар.



В своем сегодняшнем выступлении перед более чем 1000 зарегистрированных участников четырехдневного обзорного семинара ИКАО по сокращению эмиссии CO₂ в авиационном секторе Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю подчеркнула, что это мероприятие свидетельствует о том, что, несмотря на негативное воздействие пандемии, оказываемое в настоящее время на глобальную связность сети воздушного транспорта, правительства и ИКАО стремятся обеспечить более эффективное восстановление отрасли и устойчивое будущее, отвечающее желаниям и потребностям всего мира.

Материалы для редакторов

[Веб-сайт ИКАО по охране окружающей среды](#)

[Платформа ИКАО по COVID-19](#)

[Доклад ЦГВА Совета ИКАО](#)

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)