



Réunies en nombre, les parties prenantes de l'aviation et de l'environnement font le point sur les possibilités futures de réduction des émissions de CO₂

Publication immédiate

Montréal, le 8 septembre 2020 – Plus de 1 000 participants se sont inscrits au Séminaire bilan de l'OACI sur la réduction des émissions de CO₂ du secteur de l'aviation, d'une durée de quatre jours.

Dans son allocution d'ouverture de la rencontre virtuelle inaugurée ce jour, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a souligné la manière avec laquelle l'OACI s'est employée à développer les ressources utiles aux États pour faire face aux effets dévastateurs de la pandémie de COVID-19 sur la connectivité mondiale, et s'en relever. Elle a ajouté que l'un des principes clés établis pour aider le réseau à « mieux reconstruire » après la pandémie était d'« assurer la durabilité ».

« Il conviendrait donc de voir cette rencontre comme un témoignage, malgré ce ralentissement, de la volonté des gouvernements et de l'OACI de bâtir l'avenir dont le monde a besoin et auquel il aspire », a-t-elle indiqué.

Après avoir résumé les décisions prises par les gouvernements au fil des décennies en ce qui concerne la protection de l'environnement en aviation sous l'égide de l'OACI, notamment les compensations à venir des émissions provenant des vols internationaux dans le cadre du CORSIA, Mme Liu a rappelé que cette rencontre particulière serait centrée sur les réductions des émissions de CO₂ que le secteur doit atteindre au moyen d'innovations technologiques et opérationnelles, ainsi que du développement de carburants d'aviation durables.

« Les sessions de la rencontre ont été structurées pour vous aider à comprendre davantage les possibilités de réduction des émissions provenant de l'aviation », a indiqué la Secrétaire générale, avant d'ajouter : « vous entreverrez des perspectives importantes présentées par des pionniers, la société civile et des chefs de file du secteur, vous découvrirez certaines des propositions et des idées les plus novatrices, et vous explorerez des solutions d'atténuation des émissions dynamiques et réalistes qui contribuent déjà à dessiner un avenir durable ».

Mme Liu a tiré parti de la très forte participation au Séminaire bilan pour demander aux États membres de l'OACI, aux exploitants du secteur et à d'autres participants en ligne de rejoindre la Coalition mondiale pour une aviation durable.

« Nous avons établi cette coalition à l'issue du Sommet Action Climat 2019 de l'ONU, et un outil de suivi a été spécialement créé pour échanger des informations sur ses priorités et ses activités », a expliqué la Secrétaire générale.

En conclusion, Mme Liu a attiré l'attention sur la nouvelle note de synthèse de l'ONU concernant les incidences de la COVID-19 sur les voyages et le tourisme. Elle a pris note de l'éclairage qu'elle apporte sur les interactions si complexes et symbiotiques entre la connectivité mondiale et nos objectifs de préservation du milieu naturel, et sur les risques accrus que peuvent faire peser le recul des voyages internationaux et du tourisme sur des communautés et écosystèmes fragiles.

« Cet éclairage montre que les enjeux qui touchent aujourd'hui à la protection de l'environnement en aviation ne concernent pas seulement les émissions d'aéronefs, et qu'il faudra faire tout autant preuve d'innovation et d'imagination dans les solutions mondiales que nous recherchons que dans de nouvelles règles ou de nouvelles restrictions ».

L'allocution d'ouverture de la Secrétaire Générale était accompagnée des remarques liminaires encourageantes et inspirantes de Valérie Plante, Maire de la ville de Montréal, et de Bertrand Piccard, Président fondateur de la Fondation Solar Impulse.



The image shows a screenshot of an ICAO TV video player. The video is titled "Stocktaking 2020: Day 1" and features a Zoom session with Fang Liu, the ICAO Secretary General. The background of the video is blue with the ICAO logo and the text "UNITING AVIATION". The video player interface includes a navigation bar at the top with options like "All Videos", "Featured", "Events", "SkyTalks", "Interviews", and "Search". The video player controls at the bottom show a play button, a progress bar, and a "Share with friends" button.

Dans son allocution, ce jour, devant le millier de participants inscrits au Séminaire bilan de l'OACI sur la réduction des émissions de CO₂ du secteur de l'aviation, d'une durée de quatre jours, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a souligné que cette rencontre témoigne, malgré le ralentissement actuel et dévastateur de la connectivité mondiale dû à la pandémie, de la volonté des gouvernements et de l'OACI de mieux reconstruire et de réaliser l'avenir durable dont le monde a besoin et auquel il aspire.

Ressources pour les rédacteurs

[Site web de l'OACI consacré à l'environnement](#)
[Plateforme de l'OACI sur la COVID-19](#)
[Rapport de la CART du Conseil de l'OACI](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

Informations générales :

communications@icao.int
Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)