



## La Secrétaire générale de l'OACI souligne l'importance des innovations numériques pour « mieux reconstruire » l'aviation dans l'après-COVID-19 lors du Sommet mondial de l'UIT

*Publication immédiate*

**Montréal, le 7 septembre 2020** – Dans le discours qu'elle a prononcé ce jour lors du lancement officiel de la dernière semaine du [Sommet mondial virtuel sur la société de l'information \(SMSI\) de 2020](#), la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a souligné que les technologies de l'information et de la communication sont essentielles pour que l'aviation joue son rôle dans la réalisation des objectifs de développement durable (ODD) de l'ONU à l'échelle mondiale et pour assurer une meilleure reconstruction du transport aérien après la pandémie de COVID-19.

« La numérisation accrue du transport aérien favorise des gains d'efficacité et des capacités essentiels qui améliorent les aptitudes du secteur aérien à générer des retombées sur le plan socio-économique et en matière de durabilité », a indiqué Mme Liu, avant d'ajouter : « cet aspect est d'autant plus pertinent que les services aériens et la connectivité internationale conformes aux normes de l'OACI font déjà progresser de manière notable les résultats mondiaux en vue de la réalisation des ODD 15 et 17 de l'ONU ».

Après avoir résumé les effets dévastateurs de la pandémie de COVID-19 sur la connectivité aérienne mondiale, Mme Liu a en outre bien mis en exergue le rôle déterminant que joueront les moyens numériques dans la relance du transport aérien après la pandémie.

« Que nous parlions de technologies entièrement nouvelles ou de nouvelles applications pour des technologies existantes, de technologies numériques, de réalité augmentée et d'intelligence artificielle, nous avons désormais accès à des solutions qui nous permettent de procéder à l'inspection-filtrage préalable des passagers et du fret, à plus grande échelle qu'avant, pour gérer les risques de santé et de sûreté, avec plus d'efficacité et moins de perturbations », a indiqué Mme Liu. « Ces technologies posent aussi les bases de la prochaine génération d'aéronefs autonomes et de drones et des transformations que les systèmes d'aéronefs non habités (UAS) apporteront en ce qui concerne la mobilité des personnes, le commerce électronique, les services civils et collectifs et de nombreuses autres applications », a-t-elle précisé.

Mme Liu a aussi rappelé que, l'innovation et la numérisation devant jouer un rôle si important dans le redémarrage et la relance plus durables du secteur, et à un rythme toujours plus soutenu, l'OACI s'approprie ces domaines comme jamais auparavant.

« Nous œuvrons pour atteindre un plus haut degré de flexibilité, de réactivité et d'efficacité dans l'évaluation et la réglementation de technologies nouvelles, et je tiens aujourd'hui à vous dire que vous pouvez compter sur nous pour être un partenaire engagé, efficace et résolu à aller de l'avant dans tout ce qui concerne l'innovation », a indiqué Mme Liu, qui a ensuite ajouté : « nous pouvons accomplir de grandes choses ensemble, et l'OACI continuera de s'appuyer sur le partenariat et la vision de l'UIT à mesure que nous évoluerons de concert vers un avenir plus respectueux de l'environnement, plus durable et plus novateur pour les générations à venir ».



Dans le discours qu'elle a prononcé ce jour lors du lancement officiel de la dernière semaine du [Sommet mondial virtuel sur la société de l'information \(SMSI\) de 2020](#), la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a souligné que les technologies de l'information et de la communication sont essentielles pour que l'aviation joue son rôle dans la réalisation des objectifs de développement durable de l'ONU à l'échelle mondiale et pour assurer une meilleure reconstruction du transport aérien après la pandémie de COVID-19.

## Ressources pour les rédacteurs

[Plateforme de l'OACI sur la COVID-19](#)  
[Rapport de la CART du Conseil de l'OACI](#)

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

## Informations générales :

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter : [@ICAO](#)

## Personne à contacter pour les médias :

**William Raillant-Clark**  
Administrateur des communications  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (mobile)  
Twitter : [@wraillantclark](#)  
LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)