



El Presidente del Consejo de la OACI aboga por la innovación y la solidaridad en el Foro Estival de Aviación de ATN

Para publicación inmediata

Montreal, 28 de agosto de 2020 – Tras hacer hincapié en que se está produciendo un importante punto de inflexión para la aviación, el Presidente del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Sr. Salvatore Sciacchitano, dijo a los líderes de la aviación congregados en el Foro Estival de Aviación 2020 de Air Transport News (ATN), celebrado en Atenas (Grecia), que la innovación y la asociación continua serán decisivas para que la aviación se recupere de la COVID-19 de una forma más ecológica y sostenible.

“La COVID-19 ha causado estragos en la conectividad aérea, tanto a nivel local como mundial, y en los numerosos países y explotadores que hicieron posible esa conectividad”, comentó el Sr. Sciacchitano. “Asimismo, ha tenido consecuencias trágicas en la vida de los cientos de millones de hombres y mujeres de todo el mundo que son vulnerables económicamente, muchos de los cuales dependen de la aviación y el turismo para su sustento”.

Refiriéndose a una reseña de políticas de las Naciones Unidas sobre la transformación del turismo publicada hace pocos días, el Presidente del Consejo de la OACI señaló que en esa reseña se indica que la relación entre el turismo, los ecosistemas naturales y las poblaciones que los mantienen es compleja y simbiótica, y que el Secretario General de las Naciones Unidas, Sr. Guterres, ha descrito acertadamente nuestra capacidad para viajar y compartir el mundo como una “maravilla del mundo” en sí misma.

“Dada la importancia de los viajes por vía aérea para estas aspiraciones colectivas de importancia fundamental y para la calidad de vida de todas las personas, en los líderes de la aviación recae hoy en día una gran responsabilidad, al enfrentarnos a las amenazas que plantea esta pandemia para la supervivencia”, dijo Sciacchitano.

“En primer lugar, tenemos la obligación de mantener al público pasajero y a las tripulaciones a salvo de los riesgos sanitarios que supone la COVID-19 en todas las etapas de los viajes por vía aérea. En segundo lugar, tenemos que mantener la viabilidad de la aviación civil comercial desde las perspectivas económicas más básicas. En tercer lugar, debemos asegurarnos de que la aviación reanuda y recupera su actividad con el debido nivel de seguridad operacional, seguridad y demás parámetros habituales de la aviación. Y, por último, tenemos que reasentar la aviación en unos cimientos sólidos de sostenibilidad, tanto por lo que se refiere a la capacidad de la red de resistir mejor las futuras pandemias como a su función general con respecto a las repercusiones sociales y medioambientales de los viajes y el turismo”.

La primera y la tercera de estas prioridades fueron las razones por las que el Consejo de la OACI elaboró su informe del CART y el documento de orientación titulado “El despegue” el presente año. Asimismo, esas prioridades sirvieron para impulsar el resto de las numerosas actividades emprendidas en la Secretaría de la OACI, sobre todo en lo que respecta a la orientación especial, las plataformas de vigilancia y los recursos que la Organización ha puesto a disposición, a la vez que mantiene en funcionamiento las cadenas de suministro y los corredores humanitarios.

En cuanto a la segunda prioridad, relativa a la reconstrucción del transporte aéreo de la forma “más adecuada” y sostenible posible, Sciacchitano señaló que requerirá la visión y liderazgo de

todas las personas que estamos hoy en este foro y dependerá en gran medida de la innovación en el futuro.

“Gracias a tecnologías totalmente nuevas y a aplicaciones nuevas de las tecnologías existentes, ahora disponemos de soluciones que nos permiten hacer una inspección previa del público viajero mucho más amplia que nunca, tanto por lo que se refiere a los riesgos para la salud como para la seguridad, y con menores perturbaciones que en la actualidad. Además, asistimos hoy a la retirada masiva de la circulación de las aeronaves más viejas y con mayor intensidad de emisiones. Todo esto brinda oportunidades para que, tras la COVID, se cuente con una flota mucho más ecológica e incluso, si se tienen en cuenta las metas anunciadas recientemente, para que en la próxima década empiece la era de las aeronaves comerciales eléctricas”.

Asimismo, Sciacchitano hizo hincapié en que, en gran medida, incumbe al sector de la explotación del transporte aéreo y de la fabricación, entre otros, atender estas prioridades y posibilitar la innovación, aun cuando en estos momentos los fundamentos de sus actividades y operaciones tropiecen con dificultades considerables.

“Como destacó en su informe el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo, es pues de suma importancia que todas las partes interesadas de la aviación sigan siendo solidarias entre sí y “trabajando como un solo equipo de aviación” hacia la consecución de nuestro objetivo común de reconectar el mundo de manera segura y sostenible”, manifestó.

“Vivimos unos tiempos en los que no solo se necesita un gran liderazgo, sino también una colaboración más estrecha, y no se me ocurre ningún otro sector más apto para ello que el nuestro”.

El evento de un día de duración titulado *Foro Estival de Aviación: Recuperación y rumbo hacia una aviación nueva* fue organizado por el Dr. Kostas Iatrou, Director General de Hermes - Air Transport Organisation y director ejecutivo de Air Transport News (ATN).



Durante su estancia en Atenas, el Presidente del Consejo de la OACI, Sciacchitano, se reunió con el ministro de Infraestructura y Transporte de Grecia, H.E. Kostantinos Karamanlis (derecha). Estaba acompañado por la Representante de Grecia en el Consejo de la OACI, Sra. Maria Saranti.

Recursos para la redacción

[Plataforma de información de la OACI sobre la COVID-19](#)

[Informe del CART del Consejo de la OACI](#)

[Carga aérea de la OACI](#)

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

Información general:

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)