



Allocution de la Secrétaire générale de l'OACI sur l'aviation et les réponses à la pandémie lors de la réunion du Pacte mondial de coordination contre le terrorisme de l'ONU

Publication immédiate

Montréal, le 28 août 2020 – Dans son allocution liminaire prononcée aujourd'hui à la cinquième réunion des responsables des organismes du Pacte pour la coordination de la lutte mondiale contre le terrorisme des Nations Unies, la Secrétaire générale de l'OACI, M^{me} Fang Liu, a abordé les défis posés par la pandémie de COVID-19 pour le transport aérien, le tourisme et le commerce, et ses conséquences pour les efforts déployés par les pays pour lutter contre le terrorisme et le crime organisé.

M^{me} Liu a commencé son intervention en soulignant que l'OACI s'efforce activement de faire des mises à jour régulières sur la lutte contre le terrorisme et l'aviation pendant la pandémie et d'agir à titre de facilitateur principal pour les États et les organisations concernées.

« La facilitation du transport aérien est à cet égard une des priorités clés, en ceci qu'elle se concentre sur la gestion de l'identité, les documents de voyage et la gestion efficace des procédures de contrôle aux frontières, le congé accéléré des aéronefs, des passagers et des équipages, et tous les aspects de l'inspection/filtrage et de la manutention des bagages et du fret », a souligné M^{me} Liu.

La Secrétaire générale de l'OACI a insisté sur le fait que les objectifs relatifs à la sûreté et à la facilitation sont très interdépendants et que l'OACI a souligné vigoureusement l'importance pour les États de maintenir des comités et des programmes nationaux de facilitation efficaces pendant la pandémie, qui miseront sur une collaboration intersectorielle fondée sur les résultats avec les comités nationaux de sûreté de l'aviation civile et d'autres parties prenantes concernées.

« L'OACI a également établi des plates-formes spéciales d'information et de suivi sur la sûreté et la facilitation pendant la COVID-19 et elle a publié des éléments indicatifs et d'autres ressources pour aider à la mise en œuvre qui sont essentielles pour maîtriser les risques associés aux interventions pour contrer la pandémie », a-t-elle fait remarquer.

M^{me} Liu a indiqué que si l'attention est largement centrée aujourd'hui sur la COVID-19, l'OACI a néanmoins continué à insister pour que des progrès soient réalisés en matière de sécurité accrue aux frontières et pour que des normes relatives aux données des nouveaux dossiers passagers (PNR) soient élaborées, comme le prévoit la résolution 2396 (2017) du Conseil de sécurité des Nations Unies.

« Une étape importante a été franchie en juin lorsque notre Conseil a adopté l'Amendement n° 28 de l'Annexe 9 à la Convention de Chicago, permettant ainsi d'établir un cadre international pour le transfert et l'échange des données PNR », a-t-elle déclaré devant les participants.

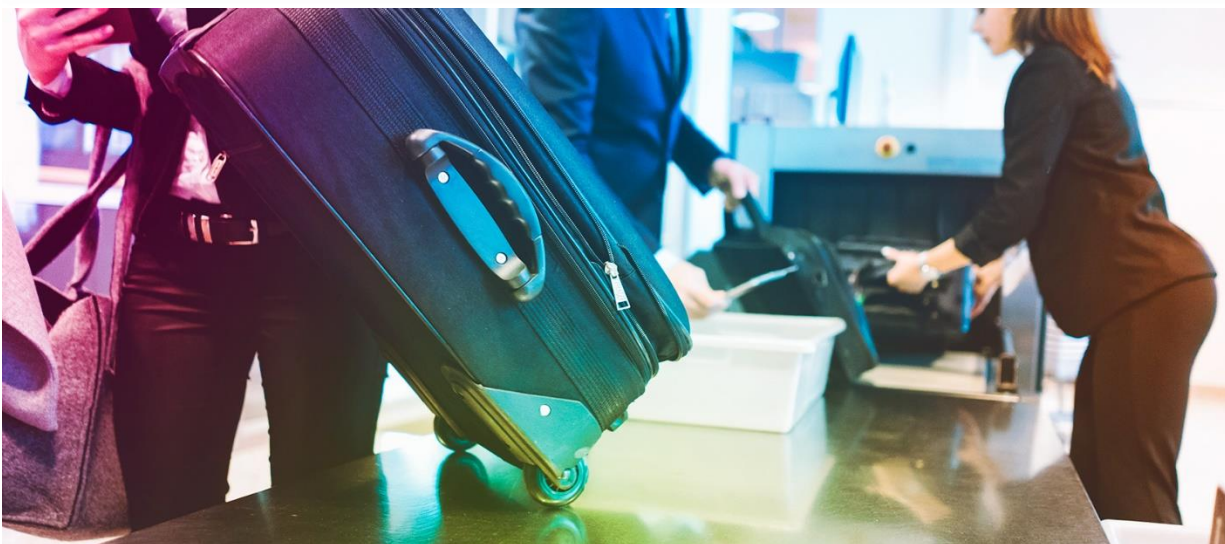
Même si bon nombre de pays sont temporairement coupés les uns des autres, l'OACI continue d'encourager et d'outiller les États afin qu'ils coopèrent ensemble, tant au niveau régional qu'au niveau sous-régional. L'Organisation attire également l'attention des gouvernements sur le fait que des processus efficaces de gestion de l'identification soutiennent grandement l'objectif de

développement durable n° 16.9 des Nations Unies, qui concerne la protection des droits de la personne grâce à une meilleure inclusion sociale, économique, politique et juridique.

En guise de conclusion, M^{me} Liu a déclaré que « l'OACI continuera à faire preuve de son leadership et à démontrer son engagement dans toutes les questions concernant les politiques mondiales de sûreté de l'aviation, la réglementation, la normalisation, le contrôle de la qualité, les audits, l'assistance et la formation. Je suis profondément optimiste face à l'avenir car grâce à de nouvelles méthodes de travail en commun et des coalitions plus fortes, nous serons en mesure de renforcer davantage la capacité et les ressources des États pour lutter contre le terrorisme, et favoriser ainsi l'avènement d'un monde plus pacifique et plus prospère pour nous tous ».

La réunion virtuelle du Pacte mondial de coordination contre le terrorisme était présidée par M. Vladimir Voronkov, Secrétaire général adjoint, Bureau des Nations Unies de lutte contre le terrorisme. Il a salué les efforts déployés par l'OACI pour assurer le progrès rapide des travaux relatifs aux normes PNR, ce qui représenterait une contribution majeure au programme de lutte contre le terrorisme axé sur les déplacements, malgré les difficultés causées par la pandémie de COVID-19.

Ont également participé à la réunion M^{me} Michelle Bachelet, Secrétaire générale adjointe et Haute-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'homme, et M^{me} Michèle Coninx, Sous-Secrétaire générale et Directrice exécutive de la Direction exécutive du Comité contre le terrorisme (DECT) de l'ONU. Le président du Comité 1267 du Conseil de sécurité de l'ONU et les coprésidents du Groupe des amis des victimes du terrorisme ont également pris part à la réunion. Les présidents des huit groupes de travail du Pacte mondial de coordination contre le terrorisme ont présenté des mises à jour sur l'avancement des travaux aux 150 participants issus des 43 membres et observateurs du Pacte mondial.



Dans son allocution liminaire prononcée aujourd'hui à la cinquième réunion des responsables des organismes du Pacte pour la coordination de la lutte mondiale contre le terrorisme de l'ONU, la Secrétaire générale de l'OACI, M^{me} Fang Liu, a abordé les défis posés par la pandémie de COVID-19 pour le transport aérien, le tourisme et le commerce, et ses conséquences pour les efforts déployés par les pays dans la lutte contre le terrorisme et le crime organisé. Même si bon nombre de pays sont temporairement coupés les uns des autres, l'OACI continue d'encourager et d'outiller les États afin qu'ils coopèrent ensemble aux niveaux régional et sous régional. L'Organisation attire également l'attention des gouvernements sur le fait que des processus efficaces de gestion de l'identification soutiennent grandement l'objectif de développement durable 16.9 des Nations Unies.

Ressources pour les rédacteurs

[Plate-forme de l'OACI sur la COVID-19](#)
[Rapport de la CART de l'OACI](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

Informations générales :

communications@icao.int
Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)