



Генеральный секретарь ИКАО приняла участие в совещании ВЭФ по аэрокосмической, авиационной и туристической деятельности

Для немедленного распространения

Монреаль, 18 июня 2020 года. Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю приняла участие в совещании Группы действий по вопросам аэрокосмической, авиационной и туристической деятельности Всемирного экономического форума, которое открыл профессор Клаус Шваб, основатель и исполнительный председатель ВЭФ. В совещании также участвовали генеральные директора авиакомпаний, аэропортов, туристических компаний и высокопоставленные представители отрасли воздушного транспорта.

Вместе с европейским комиссаром по вопросам транспорта Адине Иоане Валеан д-р Лю выступила со вступительным словом на заседании по теме "Восстановление общественного доверия в сфере путешествий".

Она отметила глобальный характер рекомендаций и руководящих принципов, подготовленных Целевой группой Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) с целью помочь воздушному транспорту обеспечить на согласованной глобальной основе реагирование на пандемию COVID-19 и последующее восстановление, и подчеркнула важность этой и других задач, которые ИКАО решала до, во время и после появления вируса.

"Вместе с ВОЗ, ассоциациями авиакомпаний и аэропортов и другими заинтересованными сторонами ИКАО незамедлительно приняла меры в связи с начавшейся пандемией COVID-19, используя в этих целях специальный механизм реагирования авиации на пандемические угрозы, который мы создали после вспышки атипичной пневмонии SARS в 2003 году", – прокомментировала д-р Лю. "Если бы эти своевременные шаги не были сделаны, а координация действий отсутствовала, то распространение вируса в мире могло бы быть гораздо более быстрым и масштабным".

"Затем мы помогли национальным правительствам найти способы поддержания жизненно важных цепочек поставок грузов и сохранения гуманитарных и срочных воздушных перевозок, а также содействовали скорейшей репатриации сотен тысяч людей, оказавшихся во время пандемии COVID-19 в других странах", – добавила она.

"В последнее время ИКАО продолжала работу над концепцией санитарного коридора (PHC), которая предусматривает использование подхода, основанного на оценке риска, для снижения риска распространения COVID-19, и по состоянию на текущий момент в общей сложности более 170 стран пользуются многими оперативными ресурсами, которые доступны посредством нашей платформы по COVID-19".

Говоря о рекомендациях ЦГВА и руководящих принципах, содержащихся в документе "Взлет", д-р Лю подчеркнула, что цель этих положений заключается в том, чтобы "предоставить странам, системе ООН и представителям отрасли гибкую и динамичную основу, с помощью которой можно вначале согласовать глобальные меры реагирования, а затем постепенно приступить к восстановлению деятельности".

Она подчеркнула, что хотя еще рано говорить о конкретном эффекте, произведенном

руководящими принципами, "по мере того, как мы начали распространять их, стало очевидно, что и частные, и государственные структуры высоко их оценивают в качестве важной основы для работы".

Подчеркнув, что в ходе кризисов руководители не только сталкиваются с проблемами, но и получают возможности для улучшения, Генеральный секретарь ИКАО отметила, что организация ООН по гражданской авиации "рассчитывает на то, что эти события послужат импульсом для того, чтобы авиационная отрасль продолжила работу над повышением эффективности глобального парка воздушных судов с точки зрения эмиссии, а также над другими задачами, связанными с безопасностью полетов, авиационной безопасностью и улучшением обслуживания пассажиров, которые мы теперь решаем совместно".

Участники виртуального совещания подтвердили важность документа ЦГВА, подчеркнув важность принятия последовательных и согласованных мер в сфере общественного здравоохранения для перезапуска функционирования авиатранспортной отрасли, в то же время призвав в большей степени использовать инновации для восстановления доверия населения к полетам.

Они также призвали к установлению более тесного сотрудничества между ВОЗ и национальными органами общественного здравоохранения, чему ИКАО уже способствует через механизм CAPSCA.

Следующим ближайшим приоритетом для ИКАО и ЦГВА будет улучшение обмена информацией о мерах общественного здравоохранения в авиации между всеми заинтересованными сторонами.



Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[Платформа ИКАО по COVID-19](#)
[ИКАО и Цели Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития](#)

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)