



В целях возобновления воздушного сообщения в мире Совет ИКАО принимает новые руководящие принципы "Взлет", касающиеся восстановления авиации после COVID-19

Для немедленного распространения

Монреаль, 1 июня 2020 года. Сегодня Советом ИКАО были приняты новый доклад и руководящие принципы, направленные на перезапуск международной системы воздушного транспорта и согласование ее глобального восстановления.

Доклад и руководящие принципы, касающиеся COVID-19, были подготовлены Целевой группой Совета по восстановлению авиации (ЦГВА). Они разрабатывались на основе широких консультаций со странами и региональными организациями, а также с учетом важных рекомендаций Всемирной организации здравоохранения и ключевых групп авиационной отрасли, включая Международную ассоциацию воздушного транспорта (ИАТА), Международный совет аэропортов (МСА), Организацию по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) и Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА).

"Мировое сообщество рассчитывало на то, что Совет ИКАО представит руководящие принципы высокого уровня, которые необходимы правительствам и отрасли для того, чтобы перезапустить функционирование международной системы воздушного транспорта и приступить к восстановлению после пандемии COVID-19", – подчеркнул президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шакитано.

"Мы отреагировали на этот призыв, выпустив сегодня этот доклад, и содержащиеся в нем рекомендации и руководящие принципы "Взлет" позволят согласовать действия государственного и частного секторов и меры по смягчению последствий в рамках наших усилий по восстановлению воздушного сообщения в полном соответствии с последними и наиболее сбалансированными медицинскими рекомендациями, в том числе по вопросам здоровья пассажиров".

Представитель Франции в Совете ИКАО посол Филипп Берту, возглавляющий ЦГВА, отметил, что руководящие принципы, подготовленные ЦГВА, предназначены для информирования, а также согласования и дальнейшего совершенствования национальных, региональных и отраслевых дорожных карт восстановления после пандемии COVID-19, реализация которых ведется в настоящее время, но не для замены их.

"Эти руководящие принципы будут способствовать сближению, взаимному признанию и гармонизации мер, связанных с COVID-19 в авиации, на глобальном уровне", – подчеркнул он. "Они призваны оказать содействие безопасному, надежному и устойчивому возобновлению и восстановлению авиаперевозок в мире".

"Чтобы быть эффективными, мы должны использовать многоуровневый подход, учитывающий риски. Меры будут приниматься и отменяться по мере необходимости с учетом широкого круга медицинских и других факторов, которые следует принимать во внимание", – заявил он.

"Странам и эксплуатантам, работающим над возобновлением полетов, требуется как самостоятельность, так и определенность, – отметил г-н Берту, – и поэтому рекомендации

ЦГВА разработаны таким образом, чтобы удовлетворять обоим требованиям, выступая в качестве общего ориентира и сохраняя при этом необходимую гибкость. Их не следует воспринимать как окончательный документ: он будет постоянно обновляться с учетом последних оценок рисков по мере того, как мы будем отслеживать достигнутый прогресс в возобновлении воздушного сообщения в мире".

Доклад ЦГВА содержит подробный ситуационный анализ и ключевые принципы, подкрепленные серией рекомендаций, касающихся задач в сфере общественного здравоохранения, безопасности полетов и авиационной безопасности, а также экономического восстановления авиации.

Кроме того, в докладе содержится отдельный документ под названием "Взлет" с руководящими указаниями по мерам снижения риска для здоровья населения, и четырем отдельными модулями, касающимися аэропортов, воздушных судов, экипажа и авиагруза.

"Мир нуждается в авиации, а авиация сегодня остро нуждается в ИКАО", – подчеркнул Президент Совета. "На протяжении более 75 лет глобальное сотрудничество в рамках этой организации позволяло странам соединять мир на взаимовыгодной основе, и теперь это сотрудничество помогает нам возобновить эту деятельность. Солидарность между всеми странами и регионами и отраслевыми секторами будет иметь решающее значение для будущего, и ИКАО является той организацией, где мы можем добиться этого в интересах глобальной авиации".

Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю также приветствовала достижения ЦГВА, подчеркнув, что ИКАО будет продолжать разрабатывать пакеты реализации, чтобы помочь государствам-членам возобновить работу и приступить к восстановлению сектора. "Восстановление общественного доверия к авиаперевозкам имеет очень широкие преимущества. Речь идет не только об операционной и экономической жизнеспособности сектора воздушного транспорта, но и о том, чтобы целые сообщества и регионы восстановили свои источники дохода и стабильность", – отметила она. Полный доклад ЦГВА доступен на платформе ИКАО, посвященной COVID-19, и будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом последних данных и информации, поступающих от всех заинтересованных сторон.



Материалы для редакторов

[Платформа ИКАО по COVID-19: рекомендации ЦГВА
Авиация и ЦУР ООН](#)

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)