



国际民航组织理事会通过新的 2019 新冠病毒病航空恢复“起飞”指导方针，以重新连接世界

立即发布

2020年6月1日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会今天通过了一份新的报告和建议，旨在重启国际航空运输系统并协调其全球复苏。

2019 新冠病毒病（COVID-19）报告和指导方针由理事会航空恢复工作队（CART）编制。它们是通过与各国和地区组织的广泛协商编制而成的，并获得世界卫生组织和主要航空业团体提供的重要建议，这些团体包括国际航空运输协会（IATA）、国际机场理事会（ACI World）、民用空中航行服务组织（CANSO）和航空航天工业协会国际协调理事会（ICCAIA）。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生强调：“世界期待国际民航组织理事会向各国政府和业界提供所需的高级别指导，以开始重启国际航空运输并从 COVID-19 疫情当中恢复过来。”

“我们今天提交了这份报告，并提出了建议和“起飞”指导方针，从而回应了这一呼吁，随着我们让世界重新起飞，这些建议和指导方针将协调公共和私营部门的行动和缓解措施，并完全符合我们可获得的最新和最审慎的医疗和旅行者健康建议。”

理事会航空恢复工作队主席、法国驻国际民航组织理事会代表 Philippe Bertoux 大使指出，理事会航空恢复工作队指导方针旨在为目前正在实施的国家、地区和业界具体的 COVID-19 恢复路线图提供信息，进行协调并予以推进，但并非要取代这些路线图。

他强调说：“这些指导方针将促进全球范围内对于 COVID-19 相关航空措施的趋同、相互承认和协调。它们旨在支持以安全、安保和可持续的方式重启和恢复全球航空旅行。”

他指出：“为了做到行之有效，我们需要采取分层式方法，特别是基于风险的做法。将根据范围广泛的医疗因素和其他发挥作用的因素，根据需要实施或取消措施。”

Bertoux 继续说：“国家和运营人在采取行动让世界重新起飞之时，既需要自主性，也需要确定性。因此，理事会航空恢复工作队的指导方针旨在两者兼顾，既作为共同参考，同时也保持变通性。需要将其理解为一种“活指导”，随着我们监测进展情况并重新连接世界，将根据最新的风险评估对这些指导方针不断进行更新。”

理事会航空恢复工作队的报告包含详细的情况分析和重要原则，辅以一系列围绕公共卫生、航空安全和安保以及航空经济复苏目标的建议。

该报告的特别“起飞”文件对这一内容进行了补充，其中载有减少公共卫生风险措施的指导方针，以及与机场、航空器、机组人员和航空货运相关的四个独立单元。

理事会主席夏基塔诺强调指出：“世界需要航空，而当今航空则非常需要国际民航组织。75 年来，通过本组织开展的全球合作帮助各国连接世界并彼此受益，现在这种全球合作正在帮助我们重新连接世界。所有国家和地区以及行业部门之间的团结一致将是未来前进的关键所在，而国际民航组织正是我们实现全球航空团结一致之处。”

国际民航组织秘书长柳芳博士也对理事会航空恢复工作队的成就表示欢迎，并强调国际民航组织将继续制定一揽子实施方案，协助成员国重启运行和恢复。她指出：“恢复公众对航空旅行的信心益处广泛。这不仅关系到航空运输部门的运行和经济可行性，而且关系到整个社会和地区的经济生计和稳定的恢复。”

理事会航空恢复工作队的完整报告作为国际民航组织 COVID-19 平台的组成内容予以提供，并将根据所有利害攸关方提供的最新数据和信息进行定期审查和更新。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织 COVID-19 平台：理事会航空恢复工作队的建议](#)
[航空和联合国可持续发展目标](#)

关于国际民航组织

国际民航组织创建于1944年，作为联合国的一个专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织是其193个成员国之间在民用航空各领域进行合作的论坛。

联系人

communications@icao.int

推特：[@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(**William Raillant-Clark**)
宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)