

## مجلس الإيكاو يعتمد إرشادات "إقلاع" جديدة للتعافي من أزمة فيروس كورونا المستجد من أجل إعادة التواصل بين مختلف دول العالم

للنشر الفوري

مونتريال، ٦/١/٢٠٢٠ - اعتمد مجلس الإيكاو اليوم تقريراً جديداً وتوصيات جديدة تهدف إلى إعادة تشغيل منظومة النقل الجوي وإنعاشها على الصعيد العالمي.

أعدت فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART) تقريراً عن فيروس كورونا المستجد وإرشادات ذات صلة بهذا الشأن، وذلك استناداً إلى التشاور الموسع مع مختلف الدول والمنظمات الإقليمية وفي ضوء النصائح الهامة الصادرة عن منظمة الصحة العالمية وكبرى الجهات في مجال الطيران ومنها اتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا) والمجلس الدولي للمطارات (ACI) ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO) والمجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA).

ويعلق رئيس مجلس الإيكاو، سالفاتوري شاكيتانو، بقوله: "تجهت أنظار العالم إلى مجلس الإيكاو كي يقدم الإرشادات الرفيعة المستوى التي تحتاج إليها الحكومات وقطاع الطيران من أجل إعادة تشغيل النقل الجوي الدولي وإنعاشه في أعقاب أزمة فيروس كورونا المستجد."

"وقد لبينا هذا النداء بإصدارنا اليوم لهذا التقرير الذي يتضمن العديد من التوصيات وإرشادات الإقلاع التي من شأنها أن تعمل على التوفيق بين الإجراءات التي يتخذها كل من القطاع العام والقطاع الخاص، علاوة على خطوات التخفيف من تبعات الأزمة بينما يعاود العالم الطيران من جديد، مع ضمان الالتزام التام بأحدث النصائح الطبية والصحية للركاب وأكثرها حرصاً وحثراً."

وأشار السفير فيليب بيرتو، رئيس فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART) ومندوب فرنسا في مجلس الإيكاو، إلى أن الإرشادات الصادرة عن فرقة العمل كان الهدف منها هو توفير المعلومات لإثراء الخطط الوطنية والإقليمية والخاصة بقطاع الطيران التي يجري تنفيذها من أجل التعافي من أزمة فيروس كورونا المستجد، والتوفيق بين هذه الخطط وضمان إحراز التقدم فيها، وليس أن تحل محلها.

"وهذه الإرشادات من شأنها أن تيسر التقارب بين وجهات النظر والاعتراف المتبادل والتوفيق بين الإجراءات المتعلقة بفيروس كورونا المستجد في مجال الطيران." كما أضاف بقوله: "والغرض منها هو دعم عملية إعادة تشغيل السفر الجوي عالمياً وإنعاشه بطريقة آمنة ومأمونة ومستدامة."

كما علق قائلاً: "ولضمان الفاعلية في العمل الذي نقوم به، فإننا بحاجة إلى اتباع نهج متعدد المستويات يستند إلى المخاطر بشكل خاص. وسيجري تنفيذ التدابير أو إلغاؤها حسبما تقتضي الحاجة في ضوء العوامل الطبية والعوامل الأخرى الواسعة النطاق التي ستلعب دوراً على الساحة."

وأردف السيد بيرتو بقوله: "إن الدول والمشغلين الدوليين يحتاجون إلى قدر من الاستقلالية واليقين بينما يضطلعون بإجراءات لمساعدة العالم على معاودة الطيران مرة أخرى. ومن ثم فإن الإرشادات التي وضعتها فرقة عمل إنعاش قطاع الطيران صُممت للوفاء بهذين المتطلبين، بحيث تكون إطاراً مرجعياً مشتركاً يسمح في الوقت ذاته بالتعديل حسب الحاجة. كذلك لا بد وأن يُنظر إليها باعتبارها "إرشادات حية" يجري تحديثها باستمرار في ضوء أحدث تقييمات المخاطر التي تتم، بينما نرصد التقدم المحرز ونسعى إلى إعادة التواصل بين دول العالم."

ويورد التقرير الصادر عن فرقة عمل إنعاش قطاع الطيران تحليلاً مفصلاً للوضع، كما يسرد المبادئ الرئيسية التي تقوم على أساس سلسلة من التوصيات التي تركز على تحقيق الأهداف المتعلقة بالصحة العامة والسلامة والأمن الجويين، والتعافي الاقتصادي في مجال الطيران.

وقد أرفق بالتقرير وثيقة "الإقلاع" الخاصة التي تتضمن إرشادات تتناول تدابير التخفيف من المخاطر التي تهدد الصحة العامة، علاوة على أربع وحدات منفصلة تتعلق بالمطارات والطائرات وأطقم الطائرات والشحن الجوي.

ويؤكد شاكيتانو بقوله: "إن العالم يحتاج إلى الطيران، والطيران اليوم في أشد الاحتياج إلى الإيكاو. وبفضل التعاون الدولي الذي يجري من خلال هذه المنظمة، استطاعت الدول أن تتواصل فيما بينها على مدار ٧٥ عاماً، ما عاد على عليها بالفوائد المتبادلة. وها هي تسعى من

جديد لمساعدة العالم على إعادة التواصل. ولا شك أن التضامن بين جميع الدول والأقاليم وقطاعات الطيران سيكون محورياً في الفترة القادمة، والإيكاو هي السبيل لبناء هذا التضامن لصالح الطيران العالمي."

كذلك أعربت الأمانة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، عن ترحيبها بالإنجازات التي حققتها فرقة عمل المجلس لإنعاش الطيران وأكدت على أن الإيكاو ستستمر في إعداد مجموعات إرشادات التنفيذ لمساعدة الدول الأعضاء على إعادة تشغيل العمليات لديها وإنعاشها. وقد علقت بقولها: "إن استعادة الجمهور للثقة في النقل الجوي سيجلب الكثير من النفع. فالمسألة لا تقتصر على الجدوى التشغيلية والاقتصادية لقطاع النقل الجوي، وإنما تتعلق بمجتمعات وأقاليم كاملة سيتسنى لها استعادة سبل كسب رزقها واستقرارها الاقتصادي." يمكن الاطلاع على تقرير فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران عبر منصة الإيكاو الخاصة بفيروس كورونا المستجد، وسيجري استعراض التقرير وتحديثه بانتظام في ضوء أحدث المستجدات والمعلومات التي يتم تلقيها من الجهات المختصة.



## مصادر معلومات للمحررين

[منصة الإيكاو المتعلقة بفيروس كورونا المستجد: توصيات فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران](#)  
[الإيكاو وأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة](#)

## معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

## للاتصال العام:

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: @ICAO

## للاتصال من جانب وسائل الإعلام:

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://linkedin.com/in/raillantclark/)