



ИКАО, МОТ и ИМО призывают правительства стран мира присвоить основным категориям авиационного и морского персонала статус "ключевых работников"

Для немедленного распространения

Монреаль, 26 мая 2020 года. Сегодня ИКАО, Международная организация труда (МОТ) и Международная морская организация (ИМО) выпустили очередное совместное заявление о необходимости присвоения миллионам квалифицированных кадров, которые в настоящее время продолжают выполнять основополагающие функции в области воздушных и морских перевозок в поддержку мировой торговли, статуса "ключевых работников".

Этот призыв к правительствам стран мира обусловлен тем, что в рамках ограничений и директивных указаний по борьбе с COVID-19 по-прежнему действуют ограничения на поездки и пересечение границ, а некоторые порты и аэропорты закрыты и не принимают морские и воздушные суда, при этом негативному воздействию оказываются подвержены целые транспортные узлы.

Вышеуказанные специализированные учреждения ООН призывают государства присвоить морякам, морскому персоналу, членам экипажей рыболовных судов, работникам сектора морской энергетики, авиационному персоналу, участникам цепи поставок авиагрузов и персоналу аэропортовых и портовых служб статус "ключевых работников".

В подписанном Генеральным секретарем ИКАО д-ром Фан Лю, Генеральным секретарем ИМО г-ном Китаком Лимом и Генеральным директором МОТ г-ном Гаем Райдером совместном заявлении отмечено, что в прошлом году воздушным транспортом было перевезено около 4,5 млрд пассажиров, а на долю грузовых авиаперевозок пришлось 35 % общего мирового объема всех грузовых перевозок в стоимостном выражении, а также что в 2019 году, по последним данным ИКАО, общая численность квалифицированных авиационных специалистов, включая пилотов, диспетчеров УВД и лицензированных механиков по техническому обслуживанию, составила 887 000 человек.

В этом заявлении также подчеркивается, что более 80 % мирового объема коммерческих перевозок, включая значительную часть мирового объема поставок продуктов питания, приходится на долю морского транспорта, в деятельность которого вовлечено 2 млн моряков во всем мире. Согласно оценкам, с середины июня 150 000 моряков ежемесячно будут вынуждены совершать международные перелеты в целях репатриации или смены экипажей судов.

"Наши три организации стремятся обеспечить присвоение морякам, морскому персоналу, членам экипажей рыболовных судов, работникам сектора морской энергетики, авиационному персоналу, участникам цепи поставок авиагрузов и персоналу аэропортовых и портовых служб вне зависимости от гражданства статуса "ключевых работников" в целях освобождения их от соблюдения ограничений на поездки, предоставления им доступа к неотложной медицинской помощи и при необходимости упрощения формальностей при их экстренной репатриации", – отмечено в заявлении.

"Мы обращаемся к правительствам за поддержкой в вопросах упрощения формальностей при смене экипажей судов и выполнении необходимых операций по обеспечению непрерывного функционирования глобальных цепей поставок и операций по оказанию гуманитарной,

медицинской и другой помощи. По гуманитарным соображениям и в соответствии с международными нормами в области обеспечения безопасности и охраны труда смена экипажей не может переноситься на неопределенные сроки".

Полный текст совместного заявления, включающий более подробную информацию о конкретных мерах, которые необходимо принять правительствам, а также актуальную информацию о COVID-19 и уже выпущенных соответствующими специализированными учреждениями ООН материалах по реагированию на сложившуюся ситуацию, приводится ниже.



Материалы для редакторов

[Портал ИКАО, посвященный COVID-19](#)

Совместное заявление о присвоении морякам, морскому персоналу, членам экипажей рыболовных судов, работникам сектора морской энергетики, авиационному персоналу, участникам цепи поставок авиагрузов и персоналу аэропортовых и портовых служб статуса "ключевых работников" и об упрощении формальностей при смене экипажей судов в портах и аэропортах в контексте пандемии COVID-19

Пандемия коронавирусной болезни (COVID-19) привела к тому, что весь мир оказался в беспрецедентной ситуации. В целях замедления распространения болезни и смягчения ее последствий были введены ограничения на поездки и приняты решения о закрытии границ. Это оказывает негативное воздействие на транспортные узлы. Некоторые порты и аэропорты закрыты и не принимают морские и воздушные суда.

Более 80 % мирового объема коммерческих перевозок приходится на долю морского транспорта, который играет жизненно важную роль в мировой экономике благодаря усилиям 2 млн моряков во всем мире, являющихся членами экипажей коммерческих судов. Согласно оценкам, с середины июня 2020 года около 150 000 моряков ежемесячно будут вынуждены совершать международные перелеты для смены экипажей судов: около половины из них будут использовать воздушный транспорт для репатриации, а остальные – для проезда к местам посадки на борт судов.

Во всем мире коммерческое рыболовство является важным источником продовольствия, а экипажи рыболовных судов также необходимо периодически менять во избежание усталости. По предварительным данным ИКАО, в 2019 году воздушным транспортом было перевезено около

4,5 млрд пассажиров, а на долю грузовых авиаперевозчиков пришлось 35 % общего объема перевезенных всеми видами транспорта грузов в стоимостном выражении. Согласно статистическим данным и прогнозам ИКАО в отношении персонала, в 2019 году общая численность квалифицированных авиационных специалистов, включая пилотов, диспетчеров УВД и лицензированных механиков по техническому обслуживанию, составила 887 000 человек.

К настоящему заявлению прилагаются справочные материалы и актуальная информация, подготовленные в период пандемии COVID-19 Международной морской организацией (ИМО), Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и Международной организацией труда (МОТ). К ним, в частности, относятся:

- циркулярное письмо ИМО № 4204/Add.14 от 5 мая 2020 года "Coronavirus (COVID-19) - Recommended framework of protocols for ensuring safe ship crew changes and travel during the coronavirus (COVID-19) pandemic" ("Коронавирус (COVID-19). Рекомендуемая структура протоколов для обеспечения безопасной смены и перевозки экипажа судна в период пандемии коронавируса (COVID-19)");
- циркулярное письмо ИМО № 4204/Add.13 от 5 мая 2020 года "Coronavirus (COVID-19) - Recommendations for Governments and relevant national authorities on facilitating the movement of offshore energy sector personnel during the COVID-19 pandemic" ("Коронавирус (COVID-19). Рекомендации для правительств и соответствующих национальных органов по упрощению формальностей, связанных с перемещением работников сектора морской энергетики в период пандемии COVID-19");
- письмо государствам ИКАО ЕС 6/3 – 20/46 от 18 марта 2020 года "Соблюдение соответствующих Стандартов Приложения 9 ИКАО "Упрощение формальностей"; и меры, принимаемые государствами-членами для сдерживания распространения нового коронавируса (COVID-19) воздушным транспортом и для защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала";
- письмо государствам ИКАО ЕС 6/3 – 20/55 от 15 апреля 2020 года "Оперативная выдача разрешений на «полеты в целях репатриации»";
- электронный бюллетень ИКАО 2020/30 от 11 мая 2020 года "Создание санитарного коридора для защиты членов летного экипажа во время пандемии COVID-19 (грузовые авиарейсы)".

Наши три организации стремятся обеспечить присвоение морякам, морскому персоналу, членам экипажей рыболовных судов, работникам сектора морской энергетики, авиационному персоналу, участникам цепи поставок авиагрузов и персоналу аэропортовых и портовых служб вне зависимости от гражданства статуса "ключевых работников" в целях освобождения их от соблюдения ограничений на поездки, предоставления им доступа к неотложной медицинской помощи и при необходимости упрощения формальностей при их экстренной репатриации.

Мы обращаемся к правительствам за поддержкой в вопросах упрощения формальностей при смене экипажей судов и выполнении необходимых операций по обеспечению непрерывного функционирования глобальных цепей поставок и операций по оказанию гуманитарной, медицинской и другой помощи. По гуманитарным соображениям и в соответствии с международными нормами в области обеспечения безопасности и охраны труда смена экипажей судов не может переноситься на неопределенные сроки.

В целях упрощения формальностей при смене экипажей судов в портах и аэропортах в контексте пандемии COVID-19 правительствам и соответствующим национальным и местным органам рекомендуется:

- присвоить находящимся под их юрисдикцией морякам, морскому персоналу, членам

экипажей рыболовных судов, работникам сектора морской энергетики, авиационному персоналу, участникам цепи поставок авиагрузов и персоналу аэропортовых и портовых служб вне зависимости от гражданства статус "ключевых работников", выполняющих основополагающие функции¹;

- предоставить морякам, морскому персоналу, членам экипажей рыболовных судов, работникам сектора морской энергетики, авиационному персоналу и персоналу аэропортовых и портовых служб любые необходимые и соответствующие льготы в виде освобождения от национальных ограничений, связанных с поездками, здравоохранением или передвижением, с тем чтобы упростить процесс их посадки на борт морских и воздушных судов или высадки с него, въезда на территорию аэропортов и грузовых терминалов или выезда с нее²;
- при необходимости признавать в качестве документов, подтверждающих статус моряков, морского персонала, членов экипажей рыболовных судов, работников сектора морской энергетики или персонала портовых служб для целей смены экипажей/ключевого персонала, помимо прочего, официальные удостоверения личности моряка, расчетные книжки, свидетельства ПДНВ, соглашения о найме, трудовые договоры рыбака и письма о назначении от работодателя;
- при необходимости признавать в качестве документов, подтверждающих статус авиационного персонала для целей смены экипажей, помимо прочего, официальные карточки, удостоверяющие личность членов летного экипажа, а также удостоверения членов экипажа (УЧЭ);
- разрешать высадку с борта судов в порту и проезд транзитом через их территорию (т. е. в аэропорт) для целей смены экипажей и репатриации морякам, морскому персоналу, членам экипажей рыболовных судов и работникам сектора морской энергетики, соответственно;
- установить надлежащий порядок выдачи разрешений на высадку с борта морских и воздушных судов для целей смены экипажей и репатриации и проведения досмотра для моряков, морского персонала, членов экипажей рыболовных судов, работников сектора морской энергетики и авиационного персонала, соответственно;
- предоставлять членам экипажа морских и воздушных судов информацию о базовых мерах профилактики COVID-19, основанную на рекомендациях ВОЗ³;
- придерживаться соответствующих Стандартов Приложения 9, предназначенных для обеспечения устойчивых грузовых авиаперевозок и функционирования глобальной цепи поставок авиагрузов;
- создать санитарный коридор для защиты членов летного экипажа при выполнении грузовых авиарейсов, как изложено в электронном бюллетене 2020/30 от 11 мая 2020 года;
- ускорить процедуру выдачи разрешений на "полеты в целях репатриации" и полеты в целях смены экипажей судов в период пандемии COVID-19, как указано в письме государствам 2020/55 от 15 апреля 2020 года;

¹ См. заявление членов Специального трехстороннего комитета Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС) о COVID-19, размещенное на веб-сайте по адресу:

https://www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/special-tripartite-committee/WCMS_740130/lang--en/index.htm

² Там же.

³ <https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019/advice-for-public>

- не допускать введения необоснованных или непреднамеренных ограничений.

Призываем правительства и другие заинтересованные стороны довести содержание настоящего совместного заявления до сведения компетентных органов и всех заинтересованных сторон.

Фан Лю
Генеральный секретарь
Международная организация гражданской авиации (ИКАО)

Китак Лим
Генеральный секретарь
Международная морская организация (ИМО)

Гай Райдер
Генеральный директор
Международная организация труда (МОТ)

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)