



国际合作对中美洲和加勒比地区 以航空为中心的国民经济复苏至关重要

立即发布

2020年4月24日，蒙特利尔 — 国际民航组织秘书长柳芳博士向北美、中美和加勒比（NACC）民航局长视频会议发表讲话时强调国际合作的作用，包括通过国际民航组织开展合作，是该地区2019冠状病毒病复苏计划取得成功的关键。

她强调：“为了发挥合作的功效，无论是政府还是非政府、监管机构或行业，所有各方都必须在明确和协调的基础上参与其中。如果不能在遭受2019冠状病毒病之不利影响的所有利害关系方当中落实共同的道路及系列目标，那么我们通常通过各自多样性汲取的优势就会迅速化为乌有，令挑战和风险加剧。”

柳博士高度评价了航空对该地区众多经济体的重要意义，并指出国际民航组织敏锐注意到一个事实，即：国与国之间的财政资源情况可能千差万别，根据目前形势探讨的行业复苏援助水平对某些政府而言是不切实际的。

她强调说：“经历几十年全球互联互通，为北美、中美和加勒比各经济体旅游业及贸易带来成百上千亿美元收入之后，我们全都认识到，我们需要彼此扶持，相互成就。”

“北美、中美和加勒比若要使冠状病毒病之后的复苏真正做到一帆风顺并得以延续，本地区各国的目标就必须不仅要保证各自国家复苏，而且要确保与邻国相望相守，共同复苏。顺利复苏与可持续性这一原则，是联合国目前正在全球社会经济优先事项各方面广泛呼吁的“团结复苏，共创佳绩”的核心。”

柳博士敦促出席由国际民航组织北美、中美和加勒比地区主任 Melvin Cintron 先生组织的此次会议的民航局长，要认识到国际民航组织及联合国其他机构在有效开展多边危机响应方面的重要作用。

她着重强调亟需最高层面的政治支持，以保证在重启航空对其各自经济体的领头羊作用，以及重新开动该地区旅行、贸易和旅游业之重要网络的道路上做出意义深远的承诺和跟进行动。

她对为纳入该地区运输、贸易、旅游和卫生等各部部长而已经进行的举办第二次更高级别会议的讨论表示了欢迎，并指出：“将地区航空复苏提升到部长级别的审议范围至关重要，因为目前所面临的挑战超出了民航局长或运输大臣单一部门的掌控，对此无需赘言。”



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 193 个成员国在民用航空各领域方面合作提供论坛。

[国际民航组织北美、中美和加勒比（NACC）办事处](#)

[国际民航组织 2019 冠状病毒病门户网](#)

联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)