

## بنين آخر المشتركين في خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران المدني (كوريا)

للنشر الفوري

مونتريال، ٦/٤/٢٠٢٠-أصبح بنين، المنتمي لإقليم غرب أفريقيا، آخر بلد يؤكد مشاركته الطوعية في خطة كوريا.

وبذلك يصبح عدد البلدان التي ستباشر التعويض عن انبعاثاتها المتأتية من الرحلات الدولية لدى بدء المرحلة التجريبية من كوريا في عام ٢٠٢١، ٨٣ بلداً. وتبلغ حصة هذه البلدان مجتمعة من الرحلات الدولية المنتظمة الحالية ٧٦,٦٤ في المائة.

وجاء تأكيد مشاركة بنين الرسمية في خطة كوريا عن طريق كتاب ورد يوم الجمعة الماضي من المدير العام للسلطة الوطنية للطيران المدني السيد كارل ليغبا إلى الأمانة العامة للإيكاو الدكتور فونغ ليو.

وجاء هذا الخبر الإيجابي عن انضمام بنين إلى خطة كوريا في وقت يتراجع فيه الطلب على النقل الجوي بسبب القيود المفروضة على الحركة في جميع أرجاء العالم نتيجة لجائحة فيروس كورونا المستجد.

وبينما يتجلى ما لهذه الجائحة من تأثير كبير على الحركة الجوية، فإن انعكاساتها النهائية على هذا القطاع لم تتضح بعد بالنسبة لعام ٢٠٢٠. وتواصل الإيكاو رصد هذه الانعكاسات المرئية حالياً وإن كانت عناصر تصميم كوريا تُتيح أصلاً إجراء استعراضات وتوفير ضمانات وإدخال تعديلات على الخطة، عند اللزوم.

وقد بادر مجلس الإيكاو المشكّل من ٣٦ عضواً إلى إدراج بند حول هذا الموضوع في جدول أعمال دورته ٢٢٠، بما يكفل إجراء مناقشات بشأن الحلول الممكنة لضمان عدم المساس بسلامة وأهداف خطة كوريا جراء تأثير فيروس كورونا المستجد على الحركة الجوية.

وتتخذ الإيكاو، في إطار تدابير الاستجابة الطارئة لانتشار الفيروس، مختلف الخطوات لمواصلة توفير الدعم للدول في تنفيذ خطة كوريا، بوسائل منها نهج أكثر مرونة لبناء القدرات، ودورات تدريبية باستخدام الإنترنت لأغراض السجل المركزي لكوريا (CCR)، في إبريل ٢٠٢٠، ومباشرة سلسلة من دورات التحقق الإلكترونية ابتداء من مايو ٢٠٢٠.



أصبح بنين، المنتمي لإقليم غرب أفريقيا، آخر بلد يؤكد مشاركته الطوعية في خطة كورسيا. وبذلك يصبح عدد البلدان التي ستباشر التعويض عن انبعاثاتها المتأتية من الرحلات الدولية لدى بدء المرحلة التدريبية من كورسيا في عام ٢٠٢١، ٨٣ بلداً. وتبلغ حصة هذه البلدان مجتمعة من الرحلات الدولية المنتظمة الحالية ٧٦,٦٤ في المائة

## مصادر معلومات للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

[بوابة الإيكاو الإلكترونية الخاصة بالمعلومات عن كوفيد-١٩](#)

[الموقع الإلكتروني العام لتدابير السلامة التشغيلية الخاصة بكوفيد-١٩](#)

[الحيز المخصص لكوفيد-١٩ على الموقع الإلكتروني الخاص بالترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في الطيران المدني \(CAPSCA\)](#)

## للاتصال:

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)