



### Совет ИКАО подчеркивает жизненно важную роль воздушного транспорта для посткризисного восстановления во всем мире

Для немедленного распространения

**Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, 23 марта 2020 года.** Совет ИКАО настоятельно призывает государства, международные организации и финансовые учреждения учитывать критическую важность гражданской авиации для восстановления мировой экономики после вспышки COVID-19, объявленной Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) глобальной пандемией.

Напоминая о заявлении Генерального секретаря ООН Антонио Гутьерреша, Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано подчеркнул, что "мы сталкиваемся с глобальным кризисом в области здравоохранения, который не имеет прецедентов в 75-летней истории Организации Объединенных Наций". Генеральный секретарь подчеркнул, что "после решения чрезвычайной ситуации в области здравоохранения мы должны сосредоточиться на социальных действиях, а также на экономическом реагировании и восстановлении", добавив, что, "учитывая уникальный характер кризиса, при реагировании на него следует проявлять творческий подход".

"Аналогичным образом, лидеры "Группы семи" признали, что COVID-19 представляет собой серьезную угрозу для мировой экономики, и взяли на себя обязательства по ликвидации негативных экономических последствий вспышки", – подчеркнул Президент Шаккитано.

Президент отметил, что в глобальных ответных мерах необходимо учитывать роль международного воздушного транспорта в качестве глобального фактора, способствующего развитию в нынешние кризисные времена, предоставляющего жизненно важные услуги грузовых авиаперевозок, поддерживающего глобальные цепочки поставок, обеспечивающего оказание помощи застрявшим пассажирам, а также потенциал своевременного экстренного и гуманитарного реагирования.

Он подчеркнул, что "поддержание финансовой и функциональной работоспособности глобальной авиационной системы является неотложной задачей, решение которой позволит найти путь к преодолению экономических трудностей, вызванных COVID-19".

"Сеть воздушного транспорта во всем мире стимулирует экономику посредством занятости, торговли и туризма и помогает государствам в достижении Целей ООН в области устойчивого развития (ЦУР) на период до 2030 года", – пояснил Президент Шаккитано.

"Совет ИКАО призывает государства и финансовые учреждения изучить оптимальные варианты оказания поддержки заинтересованным сторонам в отрасли, авиакомпаниям, аэропортам, поставщикам аэронавигационного обслуживания и производителям, не нарушая при этом принципы добросовестной конкуренции и действуя на транспарентной основе.

Только путем незамедлительной реализации эффективной государственной политики и стратегий в авиационном секторе мы сможем способствовать восстановлению мировой экономики после пандемии", – заключил Президент Шаккитано.



**Совет ИКАО настоятельно призывает государства, международные организации и финансовые учреждения учитывать критическую важность гражданской авиации для восстановления мировой экономики после вспышки COVID-19. "Только путем незамедлительной реализации эффективной государственной политики и стратегий в авиационном секторе мы сможем способствовать восстановлению мировой экономики после пандемии", – заявил Президент Совета Сальваторе Шаккитано.**

## Материалы для редакторов

[Совет ИКАО](#)

[Веб-сайт COVID-19 ИКАО](#)

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов и помогает им совместно использовать свое воздушное пространство на взаимовыгодной основе.

### О Совете ИКАО

Совет ИКАО является постоянным органом Организации, ответственным перед Ассамблеей. Он состоит из 36 государств-членов, избираемых Ассамблеей на трехлетний срок. Совет выполняет различные функции, в частности представляет ежегодные доклады Ассамблее, осуществляет указания Ассамблеи и выполняет обязанности и обязательства, возложенные на него Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.). Являясь одним из двух руководящих органов ИКАО, Совет постоянно руководит работой ИКАО. В этой связи одной из его основных обязанностей является принятие Международных стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и их включение в Приложения к Чикагской конвенции. Совет также может вносить поправки в существующие Приложения по мере необходимости. В отдельных случаях Совет может выступать в качестве арбитра между государствами-членами по вопросам, касающимся авиации и осуществления положений Конвенции. Он может расследовать любую ситуацию, которая создает препятствия для международной аэронавигации и, в целом, может принимать необходимые меры для обеспечения безопасности и регулярности международного воздушного транспорта.

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

**Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)