



### 国际民航组织理事会强调航空运输对全球危机后复苏的关键作用

立即发布

2020年3月23日，国际民航组织总部，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会正在敦促成员国、国际组织和金融机构考虑民航对 COVID-19 疫情后全球经济复苏的至关重要性，COVID-19 已由世界卫生组织（WHO）宣布为大流行病。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺忆及联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯的讲话，重申：“我们面临的这场全球卫生危机有别于联合国 75 年历史上的任何事件。秘书长古特雷斯强调，在应对突发卫生事件之后，我们必须关注社会影响以及经济应对和复苏，并进一步表示，应对措施的创新性必须与这场危机的独特性质相匹配。”

“同样地，七国集团领导人承认 COVID-19 疫情对世界经济构成重大风险，并致力于应对疫情对经济的影响，”夏基塔诺主席强调表示。

主席指出，全球应对之道必须考虑到在当前危机时期国际航空运输的全球促能作用，通过支持全球供应链的重要航空货运服务、救援滞留的旅客、以及及时的紧急和人道主义响应能力来发挥作用。

他强调说：“维护全球航空系统的财务和功能运作能力是当务之急，以便为从 COVID-19 疫情带来的经济困难中复苏建立道路。

“全球航空运输连通性通过就业、贸易和旅游业刺激经济，并支持各国实现《2030 年议程》联合国可持续发展目标（SDGs），”夏基塔诺主席解释道。

“国际民航组织理事会呼吁各国和金融机构研究在不损害公平竞争和确保透明度的情况下，对支持部门利害攸关方、航空公司、机场、空中航行服务提供商和制造商的最佳方法进行审视。

“唯有通过在航空领域紧迫地实施高效的公共政策和战略，大流行病之后的全球经济复苏方能更容易实现，”夏基塔诺主席总结说。



国际民航组织理事会正在敦促成员国、国际组织和金融机构考虑民航对 COVID-19 疫情后全球经济复苏的至关重要性。理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺说：“唯有通过在航空领域紧迫地实施高效的公共政策和战略，大流行病之后的全球经济复苏方能更容易实现。”

## 为编辑人员提供的资源

[国际民航组织理事会](#)

[国际民航组织 COVID-19 网站](#)

### 关于国际民航组织

国际民航组织创建于1944年，作为联合国的一个专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织是其193个成员国之间在民用航空各领域进行合作的论坛，并帮助它们为互惠互利共享天空。

### 关于国际民航组织理事会

国际民航组织理事会是本组织向大会负责的常设机构，由大会选举的 36 个成员国组成，任期三年。理事会有许多职能，主要包括：向大会提交年度报告；执行大会的指示；以及履行《国际民用航空公约》（芝加哥，1944 年）所赋予的职责和义务。作为国际民航组织的两个管理机构之一，理事会为国际民航组织的工作提供持续的指导。在此方面，理事会的主要职责之一是通过标准和建议措施 (SARPs)，并将其纳入到《芝加哥公约》的附件中。理事会还可以根据需要修订现有附件。有时，理事会可以就成员国之间有关航空事务及《公约》规定的执行方面进行仲裁；理事会可以调查任何可避免的对国际空中航行的发展形成障碍的情况，并且通常它可以采取必要的措施，以维护国际航空运输的安全和正常。

## 联系人

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)