



La OACI, la OMI y la OMT llaman a tomar medidas urgentes para ayudar a los sectores de la aviación y el turismo a sobrellevar el impacto de la COVID-19

Para publicación inmediata

Montreal, 20 de marzo de 2020 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización Mundial de la Salud (OMS) se reunieron ayer con la Organización Mundial del Turismo (OMT) en una teleconferencia virtual sobre la COVID-19.

Dio inicio a la reunión el secretario general de la OMT, Sr. Zurab Pololikashvili, quien pasó revista a las prioridades y puntos destacados. A continuación, se escucharon comentarios de funcionarios sénior de los demás organismos participantes, incluida la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, y el secretario general de la OMI, Sr. Kitack Lim.

En términos generales, los ministros y altos funcionarios de la ONU presentes coincidieron en la necesidad de hacer llamamientos urgentes a los gobiernos para que tomen medidas inmediatamente, incluyendo paquetes de asistencia financiera e incentivos, para ayudar a los sectores de la aviación y el turismo a sobrellevar los riesgos e impactos de la COVID-19.

Al reseñar el estado de la industria de la aviación y resumir las medidas que la OACI ha tomado hasta la fecha, la Dra. Liu subrayó que, si bien el sector del transporte aéreo puede ser vulnerable a muchos factores externos que escapan a su control, la COVID-19 plantea a los Estados y a los explotadores un nivel inusitado de riesgo sistémico.

“La sostenibilidad económica del sector del transporte aéreo ha sufrido embates en el pasado como consecuencia de crisis financieras, los ataques del 11 de septiembre, la erupción del volcán Eyjafjallajökull, e incluso por otras pandemias, pero las consecuencias que sufre hoy por la COVID-19 son absolutamente inéditas,” comentó.

Destacó asimismo que los explotadores comerciales han “registrado apreciables pérdidas no sólo en zonas específicamente afectadas por el brote sino a escala mundial, por efecto de la interconectividad de las redes y las medidas preventivas que se están desplegando para limitar la movilidad internacional.”

En el mismo sentido agregó que, si bien es cierto que las consecuencias de estos impactos se están sintiendo en sectores económicos clave como el turismo, sus efectos ya se están repercutiendo en toda la sociedad civil a medida que los bienes y suministros que se necesitan cotidianamente empiezan a desaparecer de los almacenes con las crecientes restricciones del comercio internacional.

“Todos estos efectos neutralizan los beneficios que el transporte aéreo brinda a las sociedades, especialmente en los países en desarrollo, y la pérdida de ingresos que dejan de llegar a las arcas públicas puede llegar a limitar la capacidad de acción de los Estados para cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU,” señaló.

La Dra. Liu ofreció a los colegas presentes una síntesis del importante trabajo que viene desarrollando la OACI con los Estados miembros, otras organizaciones internacionales y la industria de la aviación.

“La OACI insta a sus Estados miembros a aplicar los reglamentos sanitarios y la orientación correspondiente. La Organización tiene además una función de conducción central en el programa de Arreglos de Colaboración para la Prevención y Gestión de Sucesos de Salud Pública en la Aviación Civil (CAPSCA),” comentó.

Tras delinear las acciones puntuales que ha tomado la OACI desde que el brote de COVID-19 comenzó a tener impacto internacional, la Dra. Liu finalizó su intervención destacando que “sin servicios aéreos fiables y accesibles, y sin políticas armonizadas para la aviación y el turismo, es simplemente imposible acceder a los beneficios que ofrecen estos sectores. Deseo expresar con absoluta claridad que la OACI reconoce la importancia de esta dinámica para la concreción de los objetivos mundiales de sostenibilidad.”

En la reunión intervinieron asimismo los titulares de varias comisiones regionales de la OMT, con mensajes especiales de los ministros de Turismo de España y Arabia Saudita, y se saludaron las respuestas de distintas entidades del sector como el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) y la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA).

La industria se manifestó unánime en su percepción de que la conectividad aérea mundial hace frente a una situación difícil y posiblemente crítica porque los protocolos de respuesta a la COVID-19 aplicados mundialmente amenazan la sostenibilidad económica de los explotadores.

Los organismos de la ONU que estuvieron presentes en la reunión acordaron constituir un órgano de coordinación amplio que se ocupe de la respuesta público-privada necesaria para hacer frente a estas consecuencias tan serias y que afectan a todo el sector.



La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización Mundial de la Salud (OMS) se reunieron hoy con la Organización Mundial del Turismo (OMT) en una teleconferencia virtual sobre la COVID-19. Al reseñar el estado de la industria aérea y resumir las acciones que ha tomado la OACI hasta la fecha, la Dra. Liu destacó que “sin servicios aéreos fiables y accesibles, y sin políticas armonizadas para la aviación y el turismo, es simplemente imposible acceder a los beneficios que ofrecen estos sectores. Deseo expresar con absoluta claridad que la OACI reconoce la importancia de esta dinámica para la concreción de los objetivos mundiales de sostenibilidad.”

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[La OACI informa sobre el impacto económico de la COVID-19](#)

[Portal OACI de información en línea sobre la COVID-19](#)

[Sitio web de Facilitación de la OACI](#)

[Página sobre la COVID-19 en el sitio web de CAPSCA](#)

[Beneficios de la aviación y su efecto positivo para la concreción de los ODS de la ONU](#)

Contactos

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)