



## L'OACI, l'OMI et l'OMT demandent des mesures urgentes pour aider les secteurs de l'aviation et du tourisme à résister aux conséquences de la COVID-19

*Publication immédiate*

**Montréal, le 20 mars 2020** – L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), l'Organisation maritime internationale (OMI) et l'Organisation mondiale de la santé (OMS) ont tenu hier une téléconférence en ligne avec l'Organisation mondiale du tourisme (OMT) sur la COVID-19.

Les participants ont entendu M. Zurab Pololikashvili, Secrétaire général de l'OMT, faire état des priorités et des faits saillants. Les responsables des autres institutions participant à la téléconférence, notamment la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, et le Secrétaire général de l'OMI, M. Kitack Lim, ont ensuite fait leurs interventions.

De façon générale, une des conclusions clés des ministres et hauts fonctionnaires de l'ONU présents à la réunion est qu'il faut lancer un appel urgent aux gouvernements afin qu'ils prennent immédiatement des mesures, notamment par des aides et des incitations financières, pour aider les secteurs de l'aviation et du tourisme à résister aux risques de la COVID-19 et à ses conséquences.

Présentant la situation dans le secteur de l'aviation ainsi qu'un résumé des mesures prises jusqu'à maintenant par l'OACI, Mme Liu a insisté pour dire que même si le transport aérien peut être vulnérable à de nombreux facteurs externes qu'il ne maîtrise pas, la COVID-19 présente des niveaux de risque systémique tout à fait nouveaux pour les États et les exploitants.

« Par le passé, nous avons été confrontés à des défis pour la viabilité économique du secteur, tels que des crises financières, les attentats du 11 septembre, l'éruption du volcan Eyjafjallajökull et même des pandémies, mais les conséquences que suppose la COVID-19 pour le secteur du transport aérien sont vraiment sans précédent », a-t-elle déclaré.

Elle a également souligné que les exploitants commerciaux « ont subi de lourdes pertes non seulement dans les régions spécifiques où le virus a frappé, mais partout dans le monde compte tenu de l'interconnexion du réseau et des mesures préventives désormais en place pour restreindre la mobilité à l'échelle internationale ».

Mme Liu a aussi indiqué que si les conséquences se font sentir dans des secteurs économiques clés, comme le tourisme, les répercussions en cascade sont ressenties à travers les sociétés civiles au fur et à mesure que d'autres articles et biens nécessaires à la vie quotidienne disparaissent des rayons en raison des restrictions de plus en plus sévères imposées au commerce international.

« Tous ses effets amenuisent les avantages pour la durabilité des sociétés que l'on attend de l'aviation, en particulier dans les États en développement, et si les États ne parviennent plus à engranger les recettes provenant du secteur, l'action directe des pouvoirs publics en faveur de la réalisation des ODD de l'ONU risque fort d'être entravée », a-t-elle fait remarquer.

Mme Liu a également résumé à l'intention de ses collègues de l'ONU l'important travail entrepris par l'OACI avec les États membres, d'autres organisations internationales et des partenaires de l'industrie de l'aviation.

« L'OACI exhorte ses États membres à mettre en œuvre les règlements et les orientations de santé publique. Nous avons aussi un rôle de chef de file dans le cadre de l'Accord de collaboration pour la prévention et la gestion des événements de santé publique dans le secteur de l'aviation civile (programme CAPSCA) », de rappeler Mme Liu.

Après avoir passé en revue les mesures spécifiques prises par l'OACI depuis que la COVID-19 a commencé à sévir dans le monde, Mme Liu a conclu en soulignant que « sans des services aériens fiables et abordables et des politiques harmonisées dans les domaines de l'aviation et du tourisme, il est tout simplement impossible de tirer parti des avantages de l'aviation et du tourisme. Je tiens à indiquer clairement que l'OACI reconnaît au plus haut point l'importance de cette dynamique pour les objectifs mondiaux de durabilité ».

Les participants à la réunion ont également entendu les présidents de différentes commissions régionales de l'OMT ainsi que des interventions des Ministres du tourisme de l'Espagne et de l'Arabie saoudite, et ils ont aussi salué la réaction des différents organes de l'industrie, notamment le Conseil international des aéroports (ACI) et l'Association du transport aérien international (IATA).

Tous les acteurs de l'industrie sont unanimes pour dire que la connectivité aérienne mondiale est confrontée à un risque désastreux, voire critique, vu la menace à la viabilité économique des exploitants que font peser les protocoles mis en place mondialement pour contrer la COVID-19.

Les institutions de l'ONU qui ont pris part à la téléconférence sont convenues de créer un organe de coordination à composition large pour examiner les mesures des secteurs public et privé nécessaires en vue de gérer les conséquences majeures qui menacent l'industrie.



L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), l'Organisation maritime internationale (OMI) et l'Organisation mondiale de la santé (OMS) ont tenu aujourd'hui une téléconférence en ligne sur la COVID-19 avec l'Organisation mondiale du tourisme. Présentant la situation dans le secteur de l'aviation ainsi qu'un résumé des mesures prises jusqu'à maintenant par l'OACI, Mme Liu a souligné que « sans des services aériens fiables et abordables et des politiques harmonisées dans les domaines de l'aviation et du tourisme, il est tout simplement impossible de tirer parti des avantages de l'aviation et du tourisme. Je tiens à indiquer clairement que l'OACI reconnaît au plus haut point l'importance de cette dynamique pour les objectifs mondiaux de durabilité ».

## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Information de l'OACI sur les conséquences économiques de COVID-19](#)

[Portail d'information de l'OACI sur la COVID-19](#)

[Site web OACI sur la facilitation](#)

[Site web sur le CAPSCA et la COVID-19](#)

[Avantages de l'aviation et leurs effets positifs sur les ODD de l'ONU](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter : [@ICAO](#)

**William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)