



国际民航组织理事会通过 CORSIA 排放单位

立即发布

2020 年 3 月 13 日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会今天批准了国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA) 的合格排放单位，这是朝着 CORSIA 的全球实施，以支持全世界应对气候变化的努力迈进的又一重要里程碑。

理事会的决定，采纳了由其为这一目的建立的技术咨询机构 (TAB) 提出的[建议](#)，并确定了由以下六个方案产生的一套符合 2021 年至 2023 年 CORSIA 试验阶段抵消要求的合格排放单位：

- 美国碳登记册
- 中国温室气体自愿减排计划
- 清洁发展机制
- 气候行动储备
- 金本位
- 已核查的碳标准方案

排放单位发布用于从 2016 年 1 月 1 日开始的活动的，和截至 2020 年 12 月 31 日发生的减排，以每一方案各自的合格范围为限。合格排放单位清单最终将在国际民航组织 CORSIA 网站上公开提供。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺指出：“今天的决定，是对照由国际民航组织成员国商定的一套标准对排放单位方案进行稳健评估的结果。这将确保 CORSIA 既是切实可行的又是健全可靠的，并标志着一个重要的环境里程碑。”

国际民航组织秘书长柳芳强调：“CORSIA 的工作仍在如期推进；理事会的最新进展将使得对航空公司拟予施行的要求明朗化，这让我们感到鼓舞。国际民航组织将继续开展努力，驱动 CORSIA 取得进一步进展，并通过由我们 ACT-CORSIA 方案正在开展的 CORSIA 援助、能力建设和培训活动，让我们的成员国为试验阶段做好准备。”

国际民航组织主管环境事务的副局长 Jane Hupe 表示：“随着理事会批准合格排放单位，国际民航组织对于实施 CORSIA 已万事俱备。我们在很短的时间内走完了一段漫长的征程，还将继续鼓励各成员国对气候行动作出更大的承诺。”



为编辑人员提供的资源

[技术咨询机构关于 CORSIA 合格排放单位的建议](#)

[国际民航组织和环境保护](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

关于国际民航组织

国际民航组织创建于1944年，作为联合国的一个专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织是其193个成员国之间在民用航空各领域进行合作的论坛。

联系人

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)