



国际民航组织理事会通过重要环境标准

立即发布

2020年3月13日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会本周通过了一项新的标准，这将降低民用航空对当地空气质量和人类健康的影响。

发动机非挥发性微粒物质（nvPM）质量和数量的新排放标准适用于额定推力大于 26.7kN 的发动机设计，将从 2023 年起用于新发动机和在产发动机。

“国际民航组织 193 个成员国在该标准的范围和重要性上意见一致，这使理事会通过该重要标准变得更为容易，”国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺强调。“亚音速航空器发动机全套环境技术标准的完成，展示了国际民航组织重要的行业领导地位，也将确保在 2023 年之后的航空器发动机设计中，只采用最新和最有效的非挥发性微粒物质减排技术。”

非挥发性微粒物质新标准载于《芝加哥公约》附件 16（环境保护）第 II 卷，它的制定经过了一个全面的成本效益分析，考虑了技术可行性、经济合理性、环境效益以及与其他环境因素之间的相互依赖性。

新标准还得益于政府组织与组成航空环保委员会（CAEP）的非政府组织专家之间的密切合作，以及国际民航组织秘书处和国际民航组织空中航行委员会专家的支持。

“这一重大成果反映了国际民航组织和民航界对于解决国际航空运输环境影响问题的坚定承诺，”国际民航组织秘书长柳芳博士指出。“我期待着看到非挥发性微粒物质标准对联合国第 3 项可持续发展目标和人类健康做出贡献，并期待国际民航组织和航空界有更多的机会在全球可持续性中发挥作用。”



国际民航组织理事会今日通过了一项新的标准，它将降低民用航空对当地空气质量和人类健康的影响。发动机非挥发性微粒物质（nvPM）质量和数量的新排放标准适用于额定推力大于 26.7kN 的发动机设计，将从 2023 年起用于新发动机和在产发动机。

为编辑人员提供的资源

背景详情：航空器发动机的非挥发性微粒物质质量和数量新标准

生效日期： 2020 年 7 月

适用日期： 2021 年 1 月

嵌入适用日期： 2023 年 1 月

关于国际民航组织

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的一个专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力和环境保护制定必要的标准和规章。本组织是其 193 个成员国之间在民用航空各领域进行合作的论坛。

[国际民航组织和环境保护](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

联系人

communications@icao.int

推特： [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特： [@wraillantclark](#)

领英： [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)