

برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية يحتفل بالذكرى السنوية العشرين

للنشر الفوري

مقر الإيكاو، مونتريال، ٢٠٢٠/٣/١١ - خلال حفل خاص أقيم خلال الجلسة الرابعة من الدورة ٢١٩ لمجلس الإيكاو التي انعقدت بالأمس، قبل رئيس مجلس الإيكاو السيد سالفاتورى شاكيتانو هدية داخل إطار مقدمة من الأمانة العامة لوكالة الأمم المتحدة، الدكتورة فانغ ليو، وذلك احتفالاً بالذكرى السنوية العشرين في العام الماضي لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP).

وقد أوضحت الدكتورة ليو أن "العنصر الثابت الوحيد طوال تاريخ البرنامج هو التزامه بالتكيف لتحقيق أهدافه وذلك بالاستمرار في اتباع نهج أكثر فعالية وكفاءة"، وأنها تتطلع إلى "التحسينات التي يتم مراعاتها الآن لتعزيز كفاءة "برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية" مع العمل على الحفاظ على الضمانات لتحقيق طابعه الاستقلالي والعالمي والموحد وقبوله عالمياً".

وأعرب السيد شاكيتانو عن تقديره لأن هذا البرنامج المرموق للإيكاو قد أنجز نحو ٩٠٠ نشاط منذ إنشائه، منها أكثر من ٤٥٠ عملية تدقيق، مضيفاً أنه يتطلع أن هذا البرنامج "يواصل التطور نحو تلبية الاحتياجات المتغيرة للدول الأعضاء في الإيكاو داخل بيئة النقل الجوي الآخذة في الابتكار، وتقديم خدمة قيمة لمساعدة البلدان على تحديد ومعالجة أوجه عيوب أداء مراقبة السلامة، بما في ذلك من خلال التعاون والمساعدة من الدول الأخرى كما يتم تنسيقها من خلال الإيكاو".

ولا يزال يُعتبر "برنامج البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية" (USOAP) من أكثر البرامج بروزاً التي أطلقتها الإيكاو خلال العقدين الماضيين. وقد أتاحت عناصره الحاسمة الثمانية (CEs) مجموعة متناسقة من فئات مراقبة السلامة تُمكن أوساط الطيران من العمل، كما أن مقياس التنفيذ الفعال (EI) الذي تستخدمه الإيكاو لقياس أداء مراقبة السلامة في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية يتم فهمه على نطاق واسع على أنه مهم ومؤشر هام وموضوعي لسلامة الطيران على المستوى العالمي.

وبفضل وضع "برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر" (USOAP CMA)، تهدف الإيكاو إلى الحفاظ على الوضع القائم للبرنامج كنظام عالمي لمراقبة الطيران لقدرات الدول الأعضاء في الإيكاو على مراقبة السلامة والتحقيق في حوادث ووقائع الطائرات ومدى نُضجها في تنفيذ برامج السلامة الوطنية (SSPs) وقد بدأت مؤخراً دورة جديدة لتقييم تنفيذ "برامج السلامة الوطنية" تحقيقاً لهذه الغاية، وتم تكييفها أيضاً لتدقيق "المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية" (RSOAs).

وقد علّقت الدكتورة ليو قائلة: "من شأن هذه التحولات والتحويلات الأخرى أن تُعزز البرنامج وتُضي به قُدماً وفقاً لاستراتيجية السلامة المتطورة للإيكاو، بينما يؤدي أيضاً إلى برنامج أكثر كفاءة مدعوماً بتكنولوجيات وهياكل ونظم إدارة متطورة".



خلال حفل خاص أقيم خلال الجلسة الرابعة من الدورة ٢١٩ لمجلس الإيكاو التي انعقدت بالأمس، قبل رئيس مجلس الإيكاو، السيد سالفاتورى شاكيتانو هدية داخل إطار من الأمانة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، احتفالاً بالذكرى السنوية العشرين لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP). كما حضر الاجتماع السيد ستيفين كريمير (على اليسار) مدير إدارة الملاحة الجوية في الإيكاو والسيد دينيس غويندون، نائب المدير لشؤون الرصد والرقابة في إدارة الملاحة الجوية.

مصادر معلومات للمحررين

[أكثر الاسئلة تداولاً عن برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية \(USOAP\)](#)
[نتائج عمليات التدقيق في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية \(USOAP\) – البرنامج العارض التفاعلي على الإنترنت](#)

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

للاتصال

communications@icao.int

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٦٧٠٥-٩٥٤

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)