



## Совет ИКАО принимает декларацию по COVID-19

*Для немедленного распространения*

**Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, 9 марта 2020 года.** Сегодня на четвертом заседании своей 219-й сессии Совет ИКАО принял специальную декларацию по COVID-19, подтвердив настоятельную необходимость снижения риска распространения COVID-19 воздушным транспортом и защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала.

### Совет:

*напомнил*, в частности, о статьях 14 и 44 Конвенции о международной гражданской авиации;

*подтвердил* настоятельную необходимость снижения риска в области общественного здравоохранения, связанного с распространением COVID-19 воздушным транспортом, и защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала;

*подчеркнул* важность:

- a) обеспечения того, чтобы действия и меры реагирования основывались на научных данных и фактах;
- b) участия в межсекторальном сотрудничестве и соблюдения принципов многосторонности, тесного международного сотрудничества и координации между всеми субъектами, участвующими в совместных действиях по борьбе с этой чрезвычайной ситуацией в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение (ЧСОЗМЗ);
- c) предоставления достоверной и своевременной информации авиационным властям, авиакомпаниям и другим эксплуатантам воздушных судов, аэропортам и общественности для содействия контролю за дальнейшим распространением вируса.

*выразил решительную поддержку* обращенным к государствам призывам Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) проводить их собственные оценки риска и соответствующим образом адаптировать свои меры реагирования, принимая во внимание *Международные медико-санитарные правила* (ММСП 2005 г.);

*выразил озабоченность* по поводу экономических последствий вспышки COVID-19 для воздушного транспорта и гражданской авиации;

*выразил признательность* авиакомпаниям, аэропортам и другим субъектам отрасли за сотрудничество с правительствами и международными организациями в целях содействия осуществлению этих мер реагирования;

*настоятельно призвал* государства-члены и заинтересованные стороны:

- d) применять существующие правила и инструктивные материалы, в частности Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) Приложения 9 ("Упрощение формальностей") и другие соответствующие международные стандарты, содержащиеся в других Приложениях к Конвенции о международной гражданской

авиации, при преодолении вспышек инфекционных заболеваний, которые представляют собой чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющую международное значение;

- e) применять существующие рекомендации и указания ВОЗ в соответствии с оценкой риска и особыми обстоятельствами, сложившимися в каждой стране;
- f) развивать и внедрять культуру сотрудничества и обмена информацией между органами общественного здравоохранения и гражданской авиации путем создания национальных комитетов упрощения формальностей, включающих представителей всех соответствующих организаций согласно положениям ИКАО;
- g) активно присоединяться к Механизму сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA), а также вносить свой вклад и оказывать содействие в рамках этого механизма;
- h) принимать необходимые меры для поддержания устойчивости воздушного транспорта и самого высокого уровня безопасности полетов;

*вновь подтвердил*, что ИКАО будет продолжать оказывать поддержку авиационному сектору, работая с государствами-членами и сотрудничая с ВОЗ и другими соответствующими учреждениями системы Организации Объединенных Наций, а также с такими отраслевыми партнерами, как Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Международный совет аэропортов (МСА);

*вновь подтвердил далее*, что Совет продолжит пристально следить за ситуацией, должным образом поддерживает государства-члены в реализации их мер реагирования и пребывает в готовности принять дальнейшие меры в зависимости от обстоятельств.

Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано и Генеральный секретарь д-р Фан Лю подчеркнули неуклонную приверженность ИКАО делу оказания поддержки ее государствам-членам в реализации мер реагирования и выразили глубокую признательность ВОЗ за сотрудничество с ИКАО по COVID-19 в течение всего периода развития этой чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение (ЧСОЗМЗ).



Сегодня на четвертом заседании своей 219-й сессии Совет ИКАО принял специальную декларацию по COVID-19, подтвердив настоятельную необходимость снижения риска распространения COVID-19 воздушным транспортом и защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала.

## Материалы для редакторов

[Совет ИКАО](#)  
[Веб-сайт ИКАО по COVID-19](#)

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

### О Совете ИКАО

Совет ИКАО является постоянным органом Организации, ответственным перед Ассамблеей. Он состоит из 36 государств-членов, избираемых Ассамблеей на трехлетний срок. Совет выполняет различные функции, в частности представляет ежегодные доклады Ассамблее, осуществляет указания Ассамблеи и выполняет обязанности и обязательства, возложенные на него Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.). Являясь одним из двух руководящих органов ИКАО, Совет постоянно руководит работой ИКАО. В этой связи одной из его основных обязанностей является принятие Международных стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и их включение в Приложения к Чикагской конвенции. Совет также может вносить поправки в существующие Приложения по мере необходимости. В отдельных случаях Совет может выступать в качестве арбитра между государствами-членами по вопросам, касающимся авиации и осуществления положений Конвенции. Он может расследовать любую ситуацию, которая создает препятствия для международной авиации и, в целом, может принимать необходимые меры для обеспечения безопасности и регулярности международного воздушного транспорта.

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)