



国际民航组织呼吁对无人机空域管理的创新解决方案

2020 国际民航组织“放飞无人机”活动将于 9 月 9-11 日在里约热内卢举行

立即发布

2020 年 2 月 25 日，蒙特利尔 — 无人机送货、无人机视察甚至飞行的士目前在全世界各地社会已几成现实。随着无人航空器系统 (UAS) 和无人航空器系统交通管理 (UTM) 的发展不断进步，政府和运营商需要重点关注航空器的下一步演变，无论有人驾驶还是无人驾驶，如何可安全地融入有限的空域。

认识到商定全球做法将极大地协助企业和其他方启动其无人航空器系统服务，同时不会对有人驾驶航空的运行安全、或地面人员和财产的安全造成不利影响，国际民航组织将于今年 9 月 9 日至 11 日在巴西里约热内卢举行的第四届“放飞无人机”年会上深入探讨这些问题。

为“放飞无人机”会上讨论提供信息的一个关键程序是国际民航组织提前发出信息征集 (RFIs)。

为第四届“放飞无人机”信息征集提交论文的截止日期为 **4 月 17 日**，今年侧重的主要主题领域包括：

- 无人航空器系统交通管理 (UTM) 环境下的无人航空器 (UA) 性能要求。
- UTM 系统合格审定。
- UTM 融入机场环境和活动。

所有对信息征集的回应都将由一组国际专家进行评估，负责提交最佳论文的人将有机会在今年于里约举行的“放飞无人机”活动上宣介。



一架无人航空器(UA)正在获取农业数据。国际民航组织将于今年9月9日至11日在里约热内卢举行“放飞无人机”活动，总体探讨与安全实施无人机和无人航空器系统(UAS)有关的范围广泛的问题。为该活动的信息征集(RFI)提交论文的截止日期为4月17日。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织创建于1944年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为193个成员国在民用航空各领域方面合作提供论坛。

[国际民航组织无人航空器系统\(UAS\)举措](#)

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)