



Impacto económico estimado de las restricciones a los viajes impuestas por el brote de COVID-19

Para publicación inmediata

Montreal, 13 de febrero de 2020 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) realizó un pronóstico preliminar del impacto económico previsto de las prohibiciones de viajes impuestas por el brote de COVID-19 en la conectividad aérea internacional.

La OACI informa que actualmente unas 70 líneas aéreas han cancelado todos los vuelos internacionales desde y hacia China continental, y que otras 50 líneas aéreas restringieron las operaciones aéreas conexas. Como resultado, se redujo en 80% la capacidad de las líneas aéreas extranjeras para transportar pasajeros en viajes directos desde y hacia China y en 40%, la capacidad de las líneas aéreas chinas.

Antes del brote, las líneas aéreas preveían para el primer trimestre de 2020 un incremento del 9% en la capacidad en las rutas internacionales desde y hacia China respecto de 2019.

Las estimaciones preliminares de la OACI indican que, en cambio, en el primer trimestre de 2020, ha habido una reducción general de entre un 39% y un 41% en la capacidad del transporte de pasajeros, es decir una reducción de entre 16,4 y 19,6 millones de pasajeros respecto de las proyecciones de las líneas aéreas. Esto equivale a una pérdida potencial de 4 a 5 mil millones de dólares estadounidenses en ingresos brutos por explotación en las líneas aéreas de todo el mundo.

Estas estimaciones no incluyen impactos potenciales debidos a reducciones en los movimientos internacionales de carga aérea en aeronaves únicamente de carga ni en la actividad de aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea, tránsito aéreo interior en China, tránsito aéreo internacional desde y hacia las Regiones Administrativas Especiales de Hong Kong y Macao en China ni con la Provincia de Taiwán.

Con respecto a los principales impactos en el turismo en el primer trimestre de 2020 debido a la reducción de viajeros provenientes de China, la OACI estima que Japón podría perder 1 290 millones de dólares estadounidenses de ingresos en su industria turística, seguido de Tailandia, que perdería 1 150 millones de dólares estadounidenses.

El organismo indicó además que se prevé que los impactos del brote de COVID-19 serán mayores que los de la epidemia de SRAS en 2003, considerando que se está cancelando un volumen más alto de vuelos que afectan a más regiones del mundo. El factor de carga estacional de pasajeros es otro factor agravante, así como el hecho de que, desde 2003, el tráfico aéreo internacional de China se ha duplicado y su tráfico aéreo interior se ha quintuplicado.

La OACI subrayó que se trata de cifras y pronósticos preliminares en los que no se han tenido en cuenta todavía evaluaciones más exhaustivas de los impactos económicos directos e indirectos de la COVID-19 que se determinarán eventualmente.



Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[Objetivo estratégico de la OACI: Desarrollo económico del transporte aéreo](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones
aphilbin@icao.int
+1 514-954-8220
+1 438-402-8886 (celular)
Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (celular)
Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)