



### *Предполагаемые экономические последствия, связанные с запретом на поездки из-за COVID-19*

*Для немедленного распространения*

**Монреаль, 13 февраля 2020 года.** Международная организация гражданской авиации (ИКАО) выпустила предварительный прогноз ожидаемых экономических последствий для международных воздушных сообщений, связанных с запретом на поездки из-за COVID-19.

ИКАО в настоящее время сообщает о том, что около 70 авиакомпаний отменили все международные рейсы в континентальный Китай и из него, а еще 50 авиакомпаний сократили объемы своих воздушных перевозок. Это привело к снижению на 80 % пассажироместимости иностранных авиакомпаний, выполняющих прямые рейсы в Китай и из него, а также – на 40 % пассажироместимости китайских авиакомпаний.

До вспышки этого заболевания авиакомпании планировали увеличить провозную емкость на международных маршрутах в Китай и из Китая на 9 % в первом квартале 2020 года по сравнению с 2019 годом.

По предварительным оценкам ИКАО в первом квартале 2020 года наблюдается общее снижение пассажироместимости на 39–41 %, т. е. уменьшение количества пассажиров на 16,4 – 19,6 млн человек по сравнению с тем, что прогнозировали авиакомпании. Это равноценно потенциальному снижению валовых доходов от перевозок авиакомпаний во всем мире на 4–5 млрд долл. США.

Вышеуказанные оценки не включают потенциальные последствия, вызванные сокращением объемов международных грузовых перевозок на чисто грузовых воздушных судах, деятельности аэропортов, поставщиков аэронавигационного оборудования, для воздушных перевозок внутри Китая или для международных перевозок применительно к Специальным административным районам Гонконг и Макао или китайской провинции Тайвань.

Что касается серьезных последствий для туризма в первом квартале 2020 года из-за снижения количества пассажиров из Китая, то по оценкам ИКАО у Японии потеря доходов от туризма может составить 1,29 млрд долл. США, а у Тайланда – 1,15 млрд долл. США.

ИКАО также отмечает, что от COVID-19 ожидаются более серьезные последствия по сравнению с эпидемией SARS 2003 года в связи с наблюдаемым большим числом отменяемых рейсов и в более широком глобальном масштабе. Сезонные коэффициенты пассажирской загрузки являются еще одним важным фактором, также как и тот факт, что с 2003 года объем международных перевозок Китая удвоился, а его внутренние перевозки выросли в пять раз.

ИКАО подчеркивает, что это предварительные цифры и прогнозы, которые пока еще не учитывают более всесторонние оценки прямых и косвенных экономических последствий от COVID-19, которые в конечном счете будут установлены.



## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[Веб-сайт ИКАО по безопасности полетов](#)

### Контактная информация

#### Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

#### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)