



Le Forum de Kigali souligne l'importance de l'exploitation des drones pour le développement durable en Afrique

Publication immédiate

Montréal et Kigali, le 11 février 2020 – Soulignant l'importance de l'exploitation des systèmes d'aéronef non habité (UAS) pour le développement durable, l'OACI a mis en lumière la nécessité pour l'Afrique de jouer un rôle de chef de file mondial dans ce domaine, lors du Forum africain sur les drones qui s'est tenu la semaine dernière à Kigali (Rwanda).

Cette rencontre a été organisée par le gouvernement rwandais, en collaboration avec la Banque mondiale et le Forum économique mondial (FEM), eu égard à la croissance de l'utilisation des drones dans la région et à l'importance évolutive de ces technologies pour un vaste éventail de secteurs. Ces derniers englobent des opérations et applications agricoles, médicales, minières, scientifiques, humanitaires, d'enquête et autres.

Toutes ces nouvelles contributions jouent un rôle important en appuyant l'obtention de bon nombre d'avantages liés aux Objectifs de développement durable (ODD) du *Programme 2030*, en particulier au moment où démarre véritablement la « Décennie d'action » des Nations Unies pour la réalisation des ODD.

Mme Leslie Cary, responsable des systèmes d'aéronef télépiloté à l'OACI, était à Kigali pour ouvrir la rencontre au nom de Mme Fang Liu, la Secrétaire générale de l'Organisation. Mme Cary a souligné que « de prime abord, les systèmes d'aéronef non habité (UAS) semblent nouveaux et différents de ceux de l'aviation classique. Les fondamentaux sous-jacents sont toutefois les mêmes – l'aéronef est censé être en état de navigabilité, fonctionner comme prévu et ne pas s'écraser, et créer un minimum de perturbations pour les personnes ne participant pas à l'exploitation. »

« Les travaux de l'OACI dans ce domaine contribuent à cibler les activités de recherche et développement concernant les technologies et les méthodes de certification requises, et l'élaboration d'un cadre pour la gestion du trafic d'UAS est en bonne voie », a ajouté Mme Cary. « Dans le même temps, les défis qui doivent être relevés sont abordés ici en Afrique, et l'enthousiasme et la volonté de réussir dans ce nouveau domaine sont clairement évidents. »

En guise de préparation, à leurs délibérations, des organismes de réglementation et autres parties prenantes de l'aviation présents, Mme Cary a relevé que l'industrie éprouverait des difficultés à faire face aux nouvelles réalités à mesure de l'adaptation de ces dernières aux systèmes classiques de circulation aérienne.

« Nous avons besoin de dispositions harmonisées à l'échelle mondiale pour les systèmes d'aéronef non habité », a affirmé Mme Cary. « Entre-temps, le nombre croissant d'aéronefs, habités ou non, dont on prévoit l'exploitation à basse altitude simultanément dans les zones urbaines et non urbaines, nécessitera de nouvelles approches en matière de gestion du trafic aérien. Il reste à traiter la question de la détermination, de la répartition et du recouvrement des coûts liés au développement et à la mise en place de l'infrastructure physique.

Enfin, l'acceptation de ces technologies par les organismes de réglementation et par le grand public passera par la recherche de solutions aux problèmes tels que le bruit et la protection de la vie privée et des données. Certaines de ces solutions devront être élaborées au niveau national ou local. »

Lors de la rencontre, M. Stephen Creamer, Directeur de la navigation aérienne, a participé à un débat d'experts portant sur la réglementation relative aux UAS en Afrique. Il a fortement souligné l'intérêt inhérent, en termes de sécurité de l'aviation et de la société, de l'établissement d'approches axées sur l'exploitation et basées sur les risques pour les nouveaux cadres de réglementation des drones, et la nécessité de les aligner et de les harmoniser avec les approches régionales et mondiales de gestion de la circulation aérienne classique.

M. Paul Kagame, Président du Rwanda, a assisté au Forum et a procédé à son ouverture. Parmi les personnalités présentes figuraient aussi M. Claver Gatete, Ministre rwandais des Infrastructures, Mme Paula Ingabire, Ministre rwandaise des Technologies de l'Information et de la Communication, et de l'Innovation, ainsi que M. Etini Longonda, Ministre de la Santé de la République démocratique du Congo.

Des représentants d'organisations régionales et internationales, de l'Union africaine, du Programme alimentaire mondial, de la Communauté de l'Afrique de l'Est, d'agences de supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile, d'étudiants du supérieur et du secondaire, de l'UNICEF, et d'un certain nombre d'autorités africaines de l'aviation civile et d'organismes des secteurs public et privé y ont également participé.



Au nom de Mme Fang Liu, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Leslie Cary (deuxième rang, troisième à partir de la gauche), responsable des systèmes d'aéronef télépilote à l'OACI, a prononcé l'allocution liminaire au Forum africain sur les drones qui s'est ouvert le 5 février 2020 à Kigali (Rwanda). M. Paul Kagame (premier rang, septième à partir de la droite), Président du Rwanda, a assisté à cette rencontre, tout comme M. Claver Gatete, Ministre rwandais des Infrastructures, Mme Paula Ingabire, Ministre rwandaise des Technologies de l'Information et de la Communication, et de l'Innovation, et M. Etini Longonda, Ministre de la santé de la République démocratique du Congo. M. Barry Kashambo et M. Prosper Zoo Minto, directeurs régionaux de l'OACI pour l'Afrique orientale et pour l'Afrique occidentale et centrale, étaient également présents.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Forum africain sur les drones](#)

[L'OACI et les Objectifs du Programme de développement durable à l'horizon 2030 des Nations Unies](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)