



## Le point sur la participation de l'OACI à la riposte internationale à l'épidémie de coronavirus

Publication immédiate

**Montréal, le 30 janvier 2020** – L'OACI continue d'appuyer la coordination de la riposte internationale à la flambée épidémique du nouveau coronavirus (2019-nCoV) dans le cadre de l'Accord de collaboration pour la prévention et la gestion des événements de santé publique dans le secteur de l'aviation civile ou réseau « CAPSCA » de l'OACI qui regroupe des gouvernements et des organisations internationales.

En outre, l'OACI transmet directement à ses États membres des bulletins électroniques, qui sont également accessibles au public à l'adresse du [site web du CAPSCA](#).

Étant donné que l'Organisation mondiale de la santé (OMS) considère désormais la flambée de coronavirus comme une urgence de santé publique de portée internationale (USPPI) et que le transport aérien civil constitue le moyen de déplacement international le plus largement utilisé, l'OACI prie instamment ses États membres de consulter régulièrement le site web de l'OMS pour obtenir des informations à jour, et de suivre les recommandations et les orientations fournies par l'OMS.

L'OACI appelle aussi les gouvernements à se conformer aux normes et pratiques recommandées (SARP) de l'Organisation relatives à la préparation aux urgences de santé publique et à leur gestion. Ces SARP sont décrites en détail dans le premier bulletin électronique de l'OACI daté du 24 janvier.

Par ailleurs, il est conseillé aux États de mettre en place une communication multisectorielle et de collaborer avec toutes leurs parties prenantes concernées, à l'échelle nationale et internationale, pour se tenir au courant des faits nouveaux dans les secteurs de l'aviation et de la santé publique.

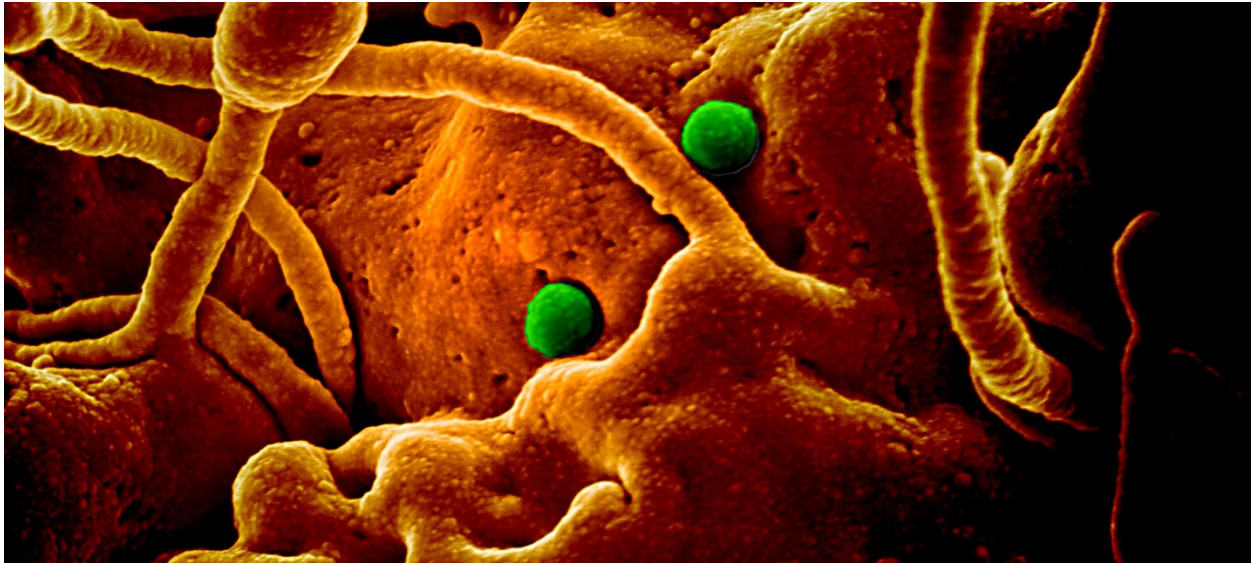
« L'OACI est consciente de la nécessité urgente et importante de coopérer, de coordonner les actions et de disposer d'informations fiables pour contribuer à endiguer la propagation internationale de virus contagieux comme le coronavirus », a souligné Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'institution spécialisée des Nations Unies dans le domaine de l'aviation.

« Le réseau CAPSCA est conçu à cette fin et ses informations sont promptement mises à la disposition des principales organisations mondiales des secteurs de l'aviation, de la médecine et du voyage, et elles sont publiées en ligne pour être rapidement et facilement accessibles à tous dans le monde. »

Outre l'OMS et d'autres organismes d'intervention en matière de santé publique comme les *Centers for Disease Control and Prevention* (centres de prévention et de lutte contre les maladies, CDC) des États-Unis, les membres du CAPSCA comprennent aussi des organismes essentiels intervenant dans la circulation internationale des personnes et des marchandises, tels que l'Association du transport aérien international (IATA) qui représente les entreprises de transport aérien commercial régulier, et le Conseil international des aéroports (ACI) qui regroupe les aéroports du monde.

Les recommandations de l'OACI et de l'OMS concernant la flambée épidémique, auxquelles s'ajoutent les conseils de voyage et de santé distincts des membres du CAPSCA comme les CDC des États-Unis, l'IATA, l'ACI et l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (AESAs), sont aussi mises à disposition gratuitement aux fins de consultation par tout gouvernement, toute

compagnie aérienne ou tout membre du grand public directement à partir de la section consacrée au coronavirus du [site web du CAPSCA](#).



Particules du MERS-CoV sur des cellules épithéliales d'un chameau. Image : *National Institute of Allergy and Infectious Diseases* (Institut national des maladies allergiques et infectieuses, NIAID), en collaboration avec l'Université d'État du Colorado.

## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Site web du CAPSCA dédiée aux informations concernant le nouveau coronavirus](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

#### **Anthony Philbin**

Chef, Communications

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)