



Разъяснения относительно управления безопасностью воздушного пространства

Для немедленного распространения

Монреаль, 13 января 2020 года. Ввиду распространяемых в настоящее время неточных сообщений, касающихся роли ИКАО в закрытии или ограничении использования воздушного пространства в мире, Организация хотела бы пояснить, что согласно Конвенции о международной гражданской авиации государства – члены ИКАО несут ответственность за надлежащую координацию и публикацию информации о деятельности на их территории, представляющей опасность для гражданской авиации.

Кроме того, публикация такой информации национальными полномочными органами должна осуществляться заблаговременно до возникновения любой опасности, с тем чтобы все гражданские воздушные суда, выполняющие международные полеты, могли планировать свой маршрут в обход таких районов.

Авиакомпании должны проводить регулярные оценки риска в рамках своей маршрутной сети с использованием всей доступной информации.

На основе уроков, извлеченных после происшествия с рейсом МН17, были обновлены или разработаны стандарты и инструктивный материал ИКАО, как для государств, так и для авиакомпаний, включая Приложения к Конвенции и другие нижеперечисленные документы.

Приложения к Конвенции, в которые были внесены поправки:

Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов", часть I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"

Приложение 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов"

Приложение 15 "Службы аэронавигационной информации"

Приложение 17 "Безопасность"

Руководства или инструктивные материалы, которые были исправлены или разработаны:

- Дос 9756 ИКАО, *Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов. Часть I*
- Дос 9859 ИКАО, *Руководство по управлению безопасностью полетов*
- Дос 9962 ИКАО, *Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов: политика и процедуры*
- Дос 9971 ИКАО, *Руководство по совместной организации потоков воздушного движения*
- Дос 10084 ИКАО, *Руководство по оценке факторов риска для полета гражданских воздушных судов над зонами конфликтов или вблизи их*
- Дос 10108 ИКАО, *(для ограниченного использования), Заявление о глобальном контексте риска в области авиационной безопасности*

Дополнительные поправки, принятие которых запланировано в 2020 году

Принятие поправок к Приложению 11 "Обслуживание воздушного движения"

Принятие поправок к Приложению 6 "Эксплуатация воздушных судов", часть I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"

- Дос 9554 ИКАО, Руководство по мерам безопасности в связи с военной деятельностью, представляющей потенциальную опасность для полета гражданских воздушных судов, и принципы гражданско-военного сотрудничества в организации воздушного движения



Ресурсы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[Веб-сайт ИКАО по вопросам безопасности полетов](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wrillantclark](https://twitter.com/wrillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)