

توضيحات عن إدارة سلامة المجال الجوي

لنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢٠/١/١٣ - في ضوء حالات عدم الدقة الذي يجري تداولها الآن فيما يخص دور إيكاو في إغلاق أو تقييد المجال الجوي العالمي، تؤد الوكالة أن توضّح أنه بموجب "اتفاقية الطيران المدني الدولي"، فإن الدول الأعضاء في إيكاو هي المسؤولة عن التنسيق والنشر المناسبين للأنشطة الخطرة ضد الطيران المدني الناشئة فوق أراضيها.

كما ينبغي أن يتم هذا النشر من جانب السلطات الوطنية قبل فترة كافية تفادياً لأي خطر بما يسمح لجميع الطائرات المدنية الدولية بالتخطيط لمساراتها بعيداً عن هذه المناطق.

ويتعيّن على شركات الطيران أن تُوَظَب على إجراء عمليات تقييم للمخاطر على طول شبكات المسارات لديها باستخدام جميع ما يتاح من معلومات.

أما فيما يخص القواعد القياسية والمواد الإرشادية الصادرة عن إيكاو على نطاق واسع، بالنسبة للحكومات وشركات الطيران، فقد جرى تحديثها أو إعدادها حديثاً عقب الدروس المستفادة من حادثة الطائرة MH17 في عام ٢٠١٤، بما في ذلك في المرفقات بالاتفاقية وغيرها من الوثائق الواردة أدناه.

ملاحق الاتفاقية المعدّلة:

- الجزء الأول "النقل الجوي التجاري الدولي - الطائرات" من الملحق السادس "تشغيل الطائرات"
- الملحق الثالث عشر "التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات"
- الملحق الخامس عشر "خدمات معلومات الطيران"
- الملحق السابع عشر "الأمن"

الأدلة والمواد الإرشادية التي تم تعديلها أو إعدادها:

- وثيقة إيكاو "دليل التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات"، الجزء الأول (Doc 9756)
- وثيقة إيكاو "دليل إدارة السلامة" (Doc 9859)
- وثيقة إيكاو "دليل السياسات والإجراءات بشأن التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات" (Doc 9962)
- وثيقة إيكاو "دليل الإدارة التعاونية لتدفق الحركة الجوية" (Doc 9971)
- وثيقة إيكاو "دليل تقييم المخاطر لعمليات الطائرات المدنية فوق مناطق النزاعات أو بالقرب منها" (Doc 10084)
- وثيقة إيكاو "بيان سياق المخاطر العالمي في مجال أمن الطيران" (مقيدة النشر) (Doc 10108)

التعديلات الأخرى المُزمع إدخالها في عام ٢٠٢٠

- اعتماد التعديلات على الملحق الحادي عشر "خدمات الحركة الجوية"
- اعتماد التعديلات على الجزء الأول "النقل الجوي التجاري الدولي - الطائرات" من الملحق السادس "تشغيل الطائرات"
- وثيقة إيكاو "دليل إجراءات السلامة المتعلقة بالأنشطة العسكرية التي يحتمل أن تشكل خطراً على رحلات الطائرات المدنية والإرشادات بشأن التعاون المدني والعسكري في مجال إدارة الحركة الجوية" (Doc 9554)



مصادر معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أُنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

[برنامج موقع الإيكاو للسلامة الجوية](#)

للاتصال

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

aphilbin@icao.int

الهاتف الثابت: ٨٢٢٠-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٨٨٨٦-٤٠٢ (٤٣٨) +١

تويتر: [@ICAO](#)

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: [@wraillantclark](#)

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)