



Что понимается под международным определением термина "авиационное происшествие"?

В Приложении 13 к Конвенции о международной гражданской авиации, содержащем Стандарты и Рекомендуемую практику в сфере *расследования авиационных происшествий и инцидентов*, термин "авиационное происшествие" определяется, как событие, связанное с использованием воздушного судна, в результате которого:

- какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезные телесные повреждения;
- воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкции, в результате чего требуется крупный ремонт;
- воздушное судно пропадает без вести.

Какое государство (или государства) несет ответственность за проведение расследования авиационного происшествия и какие другие государства могут принять участие в расследовании?

В соответствии с Приложением 13 **государство места события** назначает расследование обстоятельств этого авиационного происшествия и несет ответственность за проведение такого расследования. Государство места события может также передать целиком или частично проведение этого расследования другому государству или региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов.

Помимо государства места события в Приложении 13 также указаны **другие государства**, обладающие правом назначать уполномоченного представителя (с советниками или без них) для участия в расследовании:

Государство регистрации

Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Государство эксплуатанта

Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

Государство разработчика

Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за конструкцию типа воздушного судна.

Государство-изготовитель

Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за окончательную сборку воздушного судна.

Кроме того, **государству, проявляющему особый интерес к авиационному происшествию**, например, в силу того, что среди погибших или получивших серьезные телесные повреждения имеются его граждане, также предоставляется право назначить эксперта для расследования авиационного происшествия. Такие эксперты от государства, проявляющего особый интерес, уполномочены:

- посещать место авиационного происшествия;
- получать доступ к соответствующей фактической информации, которая была утверждена для опубликования государством, проводящим расследование;
- получать экземпляры окончательного отчета о расследовании авиационного происшествия.

Какова главная цель расследования, проводимого в соответствии с положениями Приложения 13?

Единственной целью расследования, проводимого в соответствии с положениями Приложения 13, является получение данных по безопасности полетов и информации, способствующих

предотвращению подобных авиационных происшествий и инцидентов в будущем. Расследования, проводимые в соответствии с положениями Приложения 13, не ставят целью установление доли чьей-либо вины или ответственности.

Каким образом представляется информация о результатах расследований, проводимых в соответствии с положениями Приложения 13?

В соответствии с Приложением 13 ожидается, что государство, проводящее расследование авиационного происшествия или инцидента, представит предварительный отчет в течение 30 дней с момента авиационного происшествия. По усмотрению проводящего расследования государства предварительный отчет может быть общедоступным или конфиденциальным. Государству, проводящему расследование, рекомендуется подготовить общедоступный окончательный отчет в течение 12 месяцев после авиационного происшествия.

Дополнительные источники для средств массовой информации

С любыми дополнительными вопросами, которые могут возникнуть в отношении международных авиационных происшествий или инцидентов, представителям средств массовой информации рекомендуется обращаться в Сектор коммуникаций ИКАО (communications@icao.int).