



La OACI y el IAF firman MoU para impartir instrucción sobre verificación en el marco del CORSIA de la OACI

Para publicación inmediata

Montreal, 17 de diciembre de 2019 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el Foro Internacional de Acreditación (IAF) firmaron un Memorando de acuerdo (MoU) para impartir instrucción acerca del Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) de la OACI.

El CORSIA es la primera medida basada en el mercado que se insta para un sector y contribuye al logro de la meta de la OACI a la que se aspira para el crecimiento neutro en carbono a partir de 2020, como complemento de otras medidas como las innovaciones tecnológicas, las mejoras operacionales y los combustibles de aviación sostenibles.

Después de la adopción del CORSIA en el 39º período de sesiones de la Asamblea de la OACI en 2016, la OACI elaboró normas y métodos recomendados (SARPS) y orientación acerca de la implementación del sistema de vigilancia, notificación y verificación (MRV) del CORSIA. A partir del 1 de enero de 2019, todas las aeronaves que realizan operaciones en rutas internacionales son objeto de vigilancia en relación con sus emisiones de CO₂ anuales. A partir de 2020, estas emisiones se verificarán y notificarán a la OACI mediante el Registro central del CORSIA.

Al firmar el MoU, el IAF y la OACI han acordado cooperar para impartir instrucción a las entidades de acreditación y verificación y para compartir información acerca de los requisitos del CORSIA, los requisitos del IAF y las acreditaciones de los miembros del Órgano de acreditación del IAF en relación con el CORSIA, incluyendo los aspectos pertinentes del IAF y los requisitos conexos del CORSIA en materia de MRV adoptados por el Consejo de la OACI y respaldados por el IAF.

“Una de las actividades clave de la OACI es proporcionar apoyo a los Estados miembros en la implementación del CORSIA para abordar el aumento de emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de la aviación internacional” señaló la Secretaria General de la OACI, Dra. Fan Liu. “La cooperación con el IAF tendrá una función catalizadora en lo referente a garantizar que los Estados y entidades de verificación estén en condiciones de contribuir a que el CORSIA sea un éxito”.

Xiao Jianhua, Presidente del IAF, declaró: “Nos complacerá trabajar con la OACI para que las entidades de acreditación puedan adoptar el CORSIA. La protección del medio ambiente es un elemento fundamental de la declaración de la misión del IAF y la reciente ampliación del MLA del IAF al CORSIA junto con la firma del MoU IAF-CORSIA constituyen pasos valiosos en el avance hacia el cumplimiento de las metas del IAF”.



Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[La OACI y la protección del medio ambiente](#)
[Instrucción sobre aviación mundial – OACI](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)