



### Введена в действие новая глобальная сеть космической погоды для авиации

Для немедленного распространения

**Монреаль, 19 ноября 2019 года.** Введена в действие новая служба круглосуточного непрерывного предоставления коммерческой авиации и авиации общего назначения обновленной информации о глобальной космической погоде в режиме реального времени.

Новая служба будет генерировать и предоставлять международной авиации консультативные сообщения о космической погоде, используя существующую авиационную фиксированную службу и данные, полученные от целевых глобальных центров космической погоды, созданных в 14 странах:

- консорциум с участием Австралии, Канады, Франции и Японии (ACFJ);
- консорциум PECASUS с участием Австрии, Бельгии, Кипра, Финляндии, Германии, Италии, Нидерландов, Польши и Соединенного Королевства;
- и третий центр, управляемый Соединенными Штатами Америки.

Не позднее ноября 2022 года также будут созданы два новых региональных центра обнаружения явлений космической погоды. Первый из них будет управляться консорциумом с участием Китая и Российской Федерации, а второй – Южной Африкой. Все глобальные и региональные центры будут уделять основное внимание проявлениям солнечной активности, которые могут потенциально оказывать влияние на связанную с воздушным транспортом высокочастотную (ВЧ) связь, навигацию и наблюдение, основанные на GNSS, и уровни радиации на борту гражданских воздушных судов.

"Эта новая возможность позволит летному экипажу и специалистам по производству полетов пользоваться самой свежей информацией о любых проявлениях солнечной активности, которые могут потенциально повлиять на работу авиационных систем или здоровье пассажиров" – отметила Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю.

Факторы риска для безопасности полетов в результате солнечной активности в основном делятся на две категории.

С одной стороны, большие солнечные вспышки и выбросы корональной массы (СМЕ) могут привести к **возникновению магнитных штормов**, которые являются серьезными факторами риска для надежной эксплуатации спутников, воздушных судов, энергосистем, электронных средств связи, и для всего, что основано на использовании электромагнитных волн.

В ситуации с СМЕ на землю также устремляются потоки сверхинтенсивных солнечных частиц, которые могут значительно повысить **уровни радиации** в атмосфере на традиционных крейсерских высотах полетов воздушных судов, и, в зависимости от своей интенсивности, даже на уровне земли.

7 ноября 2019 года начала работу новая информационная служба космической погоды в поддержку международной аэронавигации. Она предоставляет консультативные сообщения о космической погоде непосредственно эксплуатантам воздушных судов и членам летного экипажа в рамках комплекта стандартной метеорологической информации, относящейся к полному объёму их плановых маршрутов, а также их обновления в ходе полета.

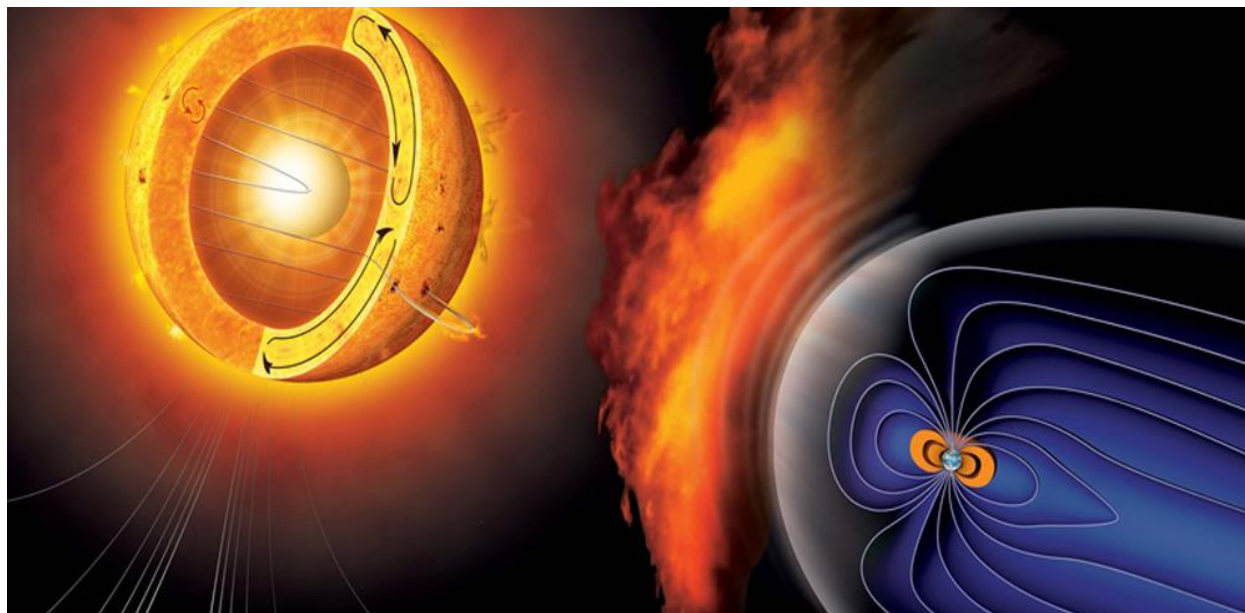
Консультативные сообщения о космической погоде также передаются районным диспетчерским центрам сети воздушного транспорта, центрам полетной информации, аэродромным метеорологическим органам, международным банкам данных OPMET (оперативная метеорологическая информация), международным офисам NOTAM и службам, основанным на использовании Интернета, в рамках авиационной фиксированной службы.

Новая служба космической погоды также будет зависеть от координации деятельности и помощи со стороны национальных центров OPMET (NOC), региональных центров OPMET (ROC), региональных банков данных OPMET (RODB) и межрегиональных шлюзов OPMET (IROG), которые будут отвечать за получение и распространение консультативных сообщений о космической погоде.

Для оказания помощи государствам и пользователям при решении проблемы этих недавно определенных факторов риска для безопасности полетов ИКАО недавно выпустила свое новое *Руководство по информации о космической погоде в поддержку международной авионавигации* (Doc 10100 ИКАО) и *Руководство по авиационной метеорологии* (Doc 8896 ИКАО).

ИКАО также признала, что создание новой службы космической погоды стало возможным благодаря самоотдаче и напряженной работе координационной группы, основанной с этой целью Группой экспертов ИКАО по метеорологии. В ее состав вошли эксперты из государств, которым поручено обеспечить предоставление новых услуг, ряда соответствующих международных организаций и Секретариата ИКАО.

Дополнительная информация о распространении консультативных сообщений о космической погоде также представлена на сайте [Группы экспертов ИКАО по метеорологии \(МЕТР\)](#).



Факторы риска для безопасности полетов в результате солнечной активности в основном делятся на две категории. С одной стороны, большие солнечные вспышки и выбросы корональной массы (СМЕ) могут привести к возникновению магнитных штормов, которые являются серьезными факторами риска для надежной эксплуатации спутников, воздушных судов, энергосистем, электронных средств связи, и для всего, что основано на использовании электромагнитных волн. В ситуации с СМЕ на землю также устремляются потоки сверхинтенсивных солнечных частиц, которые могут значительно повысить уровни радиации в атмосфере на традиционных крейсерских высотах полетов воздушных судов, и, в зависимости от своей интенсивности, даже на уровне земли.

## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств – членов.

[Стратегическая цель ИКАО "Аэронавигационный потенциал и эффективность"](#)  
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

### Контактная информация

#### **Энтони Филбин**

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

#### **Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)